

BRZP
19.12.2023
u

Kontakty

Wójt i Rada Gminy
w Biesiekierzu
Starosta Koszaliński i Rada Powiatu
w Koszalinie

PETYCJA

Dotycząca bezpieczeństwa mieszkańców gminy Biesiekierz na drodze powiatowej nr 3524Z w miejscowości Cieszyn

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach, jako mieszkańcy i użytkownicy drogi powiatowej nr 3524Z w miejscowości Cieszyn, w związku z prowadzeniem działań przez Radę Powiatu w Koszalinie oraz Wójta Gminy w Biesiekierzu prowadzących do pozbawienia tej drogi kategorii drogi powiatowej i przekazania, stanowczo sprzeciwiamy się takiemu zamierzeniu oraz przekazaniu tej drogi do zasobu gminnego.

- Projekt drogi nr 3524Z w miejscowości Cieszyn powinien być dostosowany do konkretnej lokalizacji.
- Droga powinna poprzez swoją infrastrukturę zapewniać przede wszystkim ochronę oraz odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona.
- Decyzję o rozwiązaniach w zakresie projektowania, budowy, przebudowy lub użytkowania drogi powinno podjąć się w szczególności na podstawie danych o ruchu drogowym.
 - Czy takie pomiary zostały przeprowadzone?
 - Czy zbadane zostało natężenie ruchu, przeznaczenie drogi obecnie i przyszłości?
 - Czy uwzględniono potrzebę mieszkańców w zakresie transportu publicznego (np. BUS)?
 - Czy uwzględniono bezpieczeństwo innych użytkowników, np. turystów korzystających z drogi jako dojazd do Jeziora Parnowskiego?

Z rozmów przeprowadzonych z dzierżawcami jeziora wynika, że w okresie letnim z parkingów korzysta około 250-600 samochodów, nie wliczając ruchu pieszo - rowerowego.

Kepic

- W ciągu tej drogi konieczne jest usytuowanie chodnika wraz ze ścieżką rowerową dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu. Jest to standardem w gminach ościennych oraz priorytetem gmin w kraju i na świecie dbających o ekologię i bezpieczeństwo użytkowników dróg.
- Droga powinna spełniać standardy techniczno-budowlane umożliwiające korzystanie z niej przez użytkowników pojazdów specjalnych, np. rolników poruszających się sprzętem rolniczym, karettek, straży pożarnej, policji czy samochodów ciężarowych o różnym tonażu.
- Droga powinna spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych. W tym np. wypadków drogowych, czy wodnych (utonięcia, zasląbnienia).

Aktualnie projektowana droga to droga z przewężeniami. Takie rozwiązanie spowoduje spadek jej przejezdności, a tym samym uniemożliwi przy zbiegu tragicznych zdarzeń dojazd do chorego czy umierającej osoby. Projektując i budując drogę, jako drogę z przewężeniami, zwiększa się ryzyko wystąpienia tragedii, których skutki będą nieodwracalne. Tragicznym przykładem analogicznego rozwiązania jest droga w Nowych Bielicach przy Odyseji z przewężeniami, gdzie przy bardzo małym natężeniu ruchu wydarzyły się aż dwa wypadki śmiertelne. Droga w Cieszynie służy wszystkim użytkownikom tej drogi, mieszkańcom, osobom jadącym do pracy, dzieciom jadącym do szkoły, a w okresie letnim turystom. Nie wyobrażamy sobie wszystkich uczestników ruchu drogowego w godzinach szczytu w okresie letnim przemieszczających się po tej drodze, tzn. pieszych, rowerzystów, samochodów osobowych, samochodów ciężarowych.

Dlatego w imieniu własnym, jako mieszkańcy i użytkownicy tej drogi, wnosimy o pozytywne ustosunkowanie się do podniesionych w petycji kwestii i pozostawienie drogi nr 3524Z w miejscowości Cieszyn gmina Biesiekierz w kategorii i parametrach drogi powiatowej oraz rozszerzenie projektu obecnie wykonywanego do kategorii drogi powiatowej. Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego powinno być priorytetem zarówno władz samorządowych jak i zarządcy drogi, a nie pozorne oszczędności kosztem życia i zdrowia ludzkiego. Rada Powiatu na podstawie art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi powiatowej inną drogę powiatową o proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej, zamiast drogi w Cieszynie. Takie rozwiązanie nie będzie stanowiło obciążenia dla budżetu gminy Biesiekierz i jej mieszkańców, a Radzie Powiatu pozwoli na spełnienie ustawowych przesłanek „kaskadowego przekazania dróg”. Podejmując uchwałę dotyczącą pozbawienia drogi w Cieszynie kategorii drogi powiatowej Rada Powiatu w Koszalinie arbitralnie uznała, że droga nr 3524Z stanowi drogę służącą wyłącznie lokalnym mieszkańcom. W konsekwencji taka decyzja naraża budżet gminy na niepotrzebne koszty, a mieszkańców i użytkowników na zagrożenie życia i zdrowia.

WNOSIMY O:

1. WYCOFANIE SIĘ Z POROZUMIENIA (JEŚLI JEST) W KWESTII ZMIANY KATEGORII DROGI NR 3524Z, ponieważ przejęcie jej w stanie obecnym (do remontu), tzn. kosztowym dla mieszkańców gminy Biesiekierz oznacza 100% wkładu własnego gminy, a to z góry uniemożliwi jej remont. Rozwiązaniem dla uchwały Rady Powiatu pozbawiającej kategorii powiatowej drogi nr 3524Z jest wskazanie innej drogi do przejęcia bez kosztowo przez gminę Biesiekierz, np.
Rozumiemy „kaskadowe przejęcie dróg”, ale nie na tę drogę. Powiat w wyniku kaskady przejął po powstaniu S-6 drogę wojewódzką nr 168 wyremontowaną, a gminy na które kaskadowo „spadają” drogi, oprócz naszej gminy Biesiekierz, przejmują drogi bezkosztowe. Reasumując, pozostawiając tę drogę nadal w zarządzie Powiatu, udział naszej gminy w jej przebudowie będzie wynosił tylko 25%.
2. Rozszerzenie realizowanego projektu drogi do rangi powiatowej oraz wycinkę drzew, które stoją w kolizji do tej inwestycji, tak jak zostało to zrealizowane w przypadku drogi nr 3519Z Warnino-Świemino. Tam w decyzji środowiskowej wskazano, że inwestycja, a za tym wycinka 325 szt. drzew nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dlaczego więc w przypadku drogi nr 3524Z w Cieszynie władze z góry założyły, że przy jej przebudowie zachodzi konieczność przeprowadzenia takiej oceny?
3. Wnosimy do Rady Gminy w Biesiekierzu o racjonalne podjęcie jedynej rozsądnej decyzji, tzn. podjęcie uchwały o zmianie numeru drogi do bezkosztowego kaskadowego przejęcia w zasoby Gminy.
4. Wnosimy o uznanie wszystkich podpisanych na tej Petycji, gdyż w przypadku tej strategicznej drogi, w okresie letnim korzystamy z niej, jadąc samochodem, rowerami, pieszo z dziećmi i chcielibyśmy czuć się bezpiecznie, dlatego jest to nasz stanowczy sprzeciw w kwestii zawężenia drogi na rzecz jej poszerzenia.