

**UCHWAŁA NR XLIII/385/18
RADY POWIATU W KOSZALINIE**

z dnia 27 września 2018 r.

**w sprawie budowy węzła „Sianów Zachód” w ramach budowy obwodnicy Koszalina
i Sianowa na drodze ekspresowej S6**

Na podstawie § 19 ust. 2 Statutu Powiatu Koszalińskiego przyjętego uchwałą Rady Powiatu w Koszalinie Nr XXV/221/17 z dnia 28 lutego 2017 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Koszalińskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2017 r. poz. 1311) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu w Koszalinie apeluje do organów administracji rządowej o przywrócenie do realizacji budowy węzła „Sianów Zachód” w ramach realizowanej budowy obwodnicy Koszalina i Sianowa na drodze ekspresowej S6. Szczegółowe uzasadnienie apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Koszalinie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Zenon Dropko

Załącznik do uchwały Nr XLIII/385/18

Rady Powiatu w Koszalinie

z dnia 27 września 2018 r.

Uzasadnienie

do apelu w sprawie budowy węzła „Sianów Zachód” w ramach budowy obwodnicy Koszalina i Sianowa na drodze ekspresowej S6

Obserwowane znaczące opóźnienie realizacji przez GDDKiA obwodnicy Sianowa i Koszalina, będące skutkiem wadliwego zaprojektowania przez Dyрекcję tego odcinka DKS6 jest wyjątkową okazją do przywrócenia na odcinku przeprojektowywanym węzła „Sianów Zachód” w ramach realizowanej budowy obwodnicy Koszalina i Sianowa na drodze ekspresowej S6, który z punktu widzenia interesów w szczególności Miasta Koszalina i Miasta Sianów oraz ich mieszkańców ma kluczowe znaczenie dla prawidłowej organizacji ruchu oraz bezpieczeństwa użytkowników dróg publicznych.

Zaplanowany pierwotnie na wysokości miejscowości Gorzebądź węzeł „Sianów Zachód” stanowiłby optymalne powiązanie z drogą wojewódzką nr 203, na którą to kierowany jest ruch w stronę Darłowa i Ustki, a także z ul. Gdańską prowadzącą do wewnętrznej obwodnicy Miasta Koszalin. Jednocześnie stanowiłby naturalne uzupełnienie związane z ruchem tranzytowym omijającym miasto Sianów.

Tym samym węzeł, o którego zaprojektowanie i wykonanie Rada wnosi stałby się istotnym rozwiązaniem komunikacyjnym z punktu widzenia interesu mieszkańców Miasta Koszalin, Powiatu Koszalińskiego, Gminy i Miasta Sianów a także Miasta Darłowo, Gminy Darłowo oraz Gminy Postomino.

Na uwagę zasługuje fakt, że węzeł „Sianów Zachód” był ujęty w koncepcji budowy obwodnicy Sianowa i Koszalina jako niezbędny od początku prac studialnych i projektowych. Jego istnienie związane było z potrzebą zapewnienia dogodnych powiązań transportowych w układzie wschód - zachód w celu osiągnięcia sprawnego, bez nadmiernego obciążania ruchem tranzytowym Miasta Sianów i Miasta Koszalin oraz zapewnienia funkcjonalności nowemu systemowi komunikacyjnemu opartemu na dostępnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych.

W ocenie Rady nieuzasadnione i nieracjonalne było zaniechanie zaprojektowania i budowy węzła „Sianów Zachód” bowiem zakładany projektem inwestycyjnym efekt poprawy dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców Miasta Sianów i Miasta Koszalin nie zostanie osiągnięty. Skutkiem zaniechania realizacji węzła „Sianów Zachód” będzie więc zachowanie tranzytu samochodowego w kierunku DK11 przez centrum Miasta Sianów oraz otwarcie nowego kanału tranzytowego w kierunku DK 11 przez ul. Władysława IV w Koszalinie, tj. przez obszar najintensywniejszej zabudowy mieszkaniowej Miasta Koszalina.

Dla uniknięcia tych negatywnych skutków wadliwego pierwotnego zaprojektowania przebiegu drogi krajowej S6 na odcinku obwodnicy Sianowa i Koszalina niezbędne jest więc zaprojektowanie i wykonanie węzła „Sianów Zachód”, o co Rada apeluje.