

**UCHWAŁA NR VIII/63/19
RADY POWIATU W KOSZALINIE**

z dnia 18 kwietnia 2019 r.

w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 3505Z (0355Z) ul. Morska w Chłopach na odcinku od przystanku autobusowego do zjazdu do działki nr 124 wraz z budową odwodnienia, oświetlenia drogowego oraz kanalizacji sanitarnej

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 511) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przekazuje się Gminie Mielno do realizacji zadanie polegające na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 3505Z (0355Z) ul. Morska w Chłopach na odcinku od przystanku autobusowego do zjazdu do działki nr 124 wraz z budową odwodnienia, oświetlenia drogowego oraz kanalizacji sanitarnej.

§ 2. Powierza się Gminie Mielno zadanie zarządzania drogą powiatową Nr 3505Z działką nr 50 obręb ewidencyjny Chłopy, w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy realizacji inwestycji.

§ 3. Po zakończeniu inwestycji powierza się Gminie Mielno zadanie zarządzania wybudowanym ciągiem pieszo-rowerowym, o którym mowa w §1 w zakresie utrzymania czystości, pielęgnacji zieleni i likwidacji śliskości.

§ 4. Zasady współpracy określi porozumienie zawarte pomiędzy Powiatem Koszalińskim a Gminą Mielno.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Koszalinie.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady
Z. Grabarek
Zbigniew Grabarek

Uzasadnienie

do uchwały Nr VIII/63/19 Rady Powiatu w Koszalinie z dnia 18 kwietnia 2019 r. w sprawie przekazania przez Powiat Koszaliński Gminie Mielno zadania polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 3505Z (0355Z) ul. Morska w Chłopach na odcinku od przystanku autobusowego do zjazdu do działki nr 124 wraz z budową odwodnienia, oświetlenia drogowego oraz kanalizacji sanitarnej.

Gmina Mielno wyraziła wolę realizacji ww. zadania oraz pełnienia funkcji inwestora.

Ze względu na duże natężenie ruchu pieszo-rowerowego w miejscowości nadmorskiej uzasadniona jest budowa chodników w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Ponadto, budowa ciągu pieszo-rowerowego pozytywnie wpłynie na rozwój turystyki aktywnej w regionie.

Szczegółowy zakres regulujący warunki współpracy zostanie zawarty w porozumieniu pomiędzy Powiatem Koszalińskim a Gminą Mielno.

Przewodniczący Rady

Zbigniew Grabarek