



Starosta Koszaliński

www.powiat.koszalin.pl

Koszalin, dnia 4 stycznia 2021 roku
OR-BRZ.0003.15.2020.HP

**Pan
Wiesław Lebioda
Radny Rady Powiatu w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 21 grudnia 2020 roku w sprawie utworzenia filii wydziału komunikacji w gminach należących do powiatu koszalińskiego, przedstawiam następujące stanowisko.

Zarząd powiatu może utworzyć w strukturze organizacyjnej danego wydziału (w tym wydziału komunikacji) dodatkowo referat (filie) wydziału, zlokalizowany w innej gminie niż siedziba starostwa. Taki referat będzie stanowił komórkę organizacyjną, działającą w ramach określonego wydziału starostwa. Podstawowym wymogiem, od którego spełnienia zależy powstanie takiego referatu, jest zapewnienie w budżecie powiatu na dany rok odpowiednich środków finansowych na jego utworzenie i działalność. Zarząd powiatu, planując utworzenie takiego referatu wydziału, nie może przekroczyć uchwalonego przez radę powiatu budżetu. Inicjatywa zarządu w tej kwestii jest ściśle ograniczona ramami budżetu powiatu (art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 920).

Podczas rozpatrywania zasadności powstania terenowego referatu wydziału komunikacji starostwa powiatowego, istotne są regulacje, zawarte w art. 80c ust. 6 i art. 100ah ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Artykuły te uzależniają wyrażenie zgody przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na udostępnienie starostom (za pomocą urządzeń teletransmisyjnych) danych i informacji, zgromadzonych w ewidencji, od spełnienia przez nich łącznie ściśle określonych warunków (m.in. posiadanie przez zainteresowany podmiot odpowiednich urządzeń i zabezpieczeń o charakterze technicznym i organizacyjnym). Celem ustanowienia takich wymogów jest m.in. uniemożliwienie wykorzystania danych i informacji niezgodnie z celem ich uzyskania.

Analiza ww. przepisów prowadzi do wniosku, że koncepcja utworzenia terenowej struktury wydziału komunikacji danego starostwa będzie uzasadniona wówczas, gdy określony referat bądź filia zostaną wyposażone w odpowiednie, wymagane ustawą, rozwiązania techniczne i organizacyjne, pozwalające na właściwą współpracę starosty z administratorem centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców. Dopiero po spełnieniu tego warunku możliwe jest optymalne wykorzystanie nowo powstałej terenowej struktury

wydziału komunikacji starostwa powiatowego. Decyzja o powstaniu referatu powinna nie tylko uwzględniać oczekiwania społeczne, lecz jednocześnie spełniać wymogi ustawowe, mające na celu właściwą korelację działań podmiotów odpowiedzialnych za sprawną realizację przepisów i polityki z zakresu Prawa o ruchu drogowym.

Jednocześnie należy zauważyć, że budowa łączy cyfrowych do terenowych filii starostwa w gminach jest kosztowna. Przeniesienie punktu rejestracyjnego do terenowej struktury starostwa powiatowego będzie się wiązać z poniesieniem przez starostę kosztów dzierżawienia łączy filia-starostwo o wysokiej jakości przesyłu danych, zakupu komputerowych urządzeń końcowych (w tym urządzeń szyfrujących i deszyfrujących), opłaty za transmisję danych, zabezpieczenia przesyłu danych wg standardów ustalonych przez administratora CEPIK, tj. ministra właściwego do spraw informatyzacji.

Mając na uwadze powyższe – wniosek Pana jest ekonomicznie nieuzasadniony.

Informuję również, że system CEPIK nie posiada możliwości wygenerowania ilości zarejestrowanych pojazdów i wydanych praw jazdy wg danej gminy, co również wpływa na ww. stanowisko.

STAROSTA
Mariusz Hermanowicz

Do wiadomości:

Zbigniew Grabarek Przewodniczący Rady Powiatu w Koszalinie