

Załącznik nr 1.3 do decyzji SZ.RUZ.4210.116-12.2020.ZK - Wykonanie urządzeń wodnych – zestawienie projektowanych rowów melioracyjnych  
(układ współrzędnych 2000, strefa 6)

Zabudowa rowu melioracyjnego												
Lp.	Nr kolizji z drogą S6	Symbol rowu melioracyjnego	Dł. koryta otwartego [m]	Km przecięcia z drogą S6	Numer działki Obręb Gmina	Współrzędne geodezyjne X/Y	Parametry koryta	Symbol przepustu/ Km przecięcia z drogą (Km wg DŚU)	Średnica/ długość rurociągu	Numer działki Obręb Gmina	Współrzędne geodezyjne X/Y	Parametry przepustu/ rurociągu
1	166+019	Rów P 29.1	107,3	Początek: Km 166+067 Koniec: Km 168+999	175/1 Sieciemín gm. Sianów  175/17, 227/5, 34/3, 61, 30/1 Karmieszewice ce gm. Sianów	Początek: X: 6014627.26 Y: 6392983.60 Koniec: X: 6014716.10 Y: 6392856.63	szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 26,35/26,40 głębokość: $h_{min} = 1,19m$ spadek: $i = 1,7-6‰$ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa $\phi 20cm$ stabilizacja dna : progi fazynowo- kamienne - 4 szt. progów h=30cm	PRZEPUST PZC-1 Km drogi S6 166+015,01 (166+019) S6	---	PRZEPUST 61 34/3 227/5 Karmieszewice gm. Sianów	PRZEPUST Środek: X:6014676 Y:6392902	PRZEPUST Długość przepustu: L=33,7m Średnica przepustu: 3x2m rz. wł:27,62 rz. wyl:27,45 umocnienie brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej przepustu na długości l= ~5,0m
1	166+019	Rów P 29.1	107,3	Początek: Km 166+067 Koniec: Km 168+999	175/1 Sieciemín gm. Sianów  175/17, 227/5, 34/3, 61, 30/1 Karmieszewice ce gm. Sianów	Początek: X: 6014627.26 Y: 6392983.60 Koniec: X: 6014716.10 Y: 6392856.63	szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 26,35/26,40 głębokość: $h_{min} = 1,19m$ spadek: $i = 1,7-6‰$ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa $\phi 20cm$ stabilizacja dna : progi fazynowo- kamienne - 4 szt. progów h=30cm	PRZEPUST PZC-1 DZ1 Km drogi DZ1 0+656,32 (0+445) DZ1	---	PRZEPUST 227/5 175/17 Karmieszewice gm. Sianów	PRZEPUST Środek: X:6014649 Y:6392919	PRZEPUST Długość przepustu: L=17,7m Średnica przepustu: 3x2m rz. wł:27,42 rz. wyl:27,34 umocnienie brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej przepustu na długości l= ~5,0m
2	166+766	Rów b.n.1	192,7	Początek: Km 166+726 Koniec:	173 Sieciemín gm. Sianów	Początek: X: 6014935.91 Y: 6393552.34	szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 31,88/32,40 głębokość:	PRZEPUST PD - S6 - 1 Km drogi S6 166+015	---	---	---	PRZEPUST Długość przepustu: L= 16,5m Średnica przepustu: 1,6m rz. wł:27,73 rz. wyl:27,65 umocnienie brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej przepustu na długości l= ~5,0m

3	3 168+382	Rów b.n.2	158,4	Km 166+805	169/3, 169/5 Dąbrowa gm. Sianów  227/6, 19/1, 19/2 Karnieszewice gm. Sianów	Koniec: X: 6015097.84 Y: 6393581.35  Początek: X: 6015286.23 Y: 6395170.96 Koniec: X: 6015483.82 Y: 6395115.47	<p><math>h_{min} = 1,92m</math>  spadek: <math>i=2-3‰</math>  nachylenie skarp: 1:1,5  umocnienie: opaska  kiszkowo-palowa <math>\phi 20cm</math></p> <p>szerokość dna: <math>b=1,0</math>  rz. dna: 31,82/34,74  głębokość:  <math>h_{min} = 0,6m</math>  spadek: <math>i=5-10‰</math>  nachylenie skarp: 1:1,5  umocnienie: opaska  kiszkowo-palowa <math>\phi 20cm</math>  stabilizacja dna : progi  faszynowo- kamienne - 5  szt. progów <math>h=30cm</math></p>	<p><u>PRZEPUST</u>  PZC-3  Km drogi S6  168+383,17  (168+380)  S6</p> <p><u>PRZEPUST</u>  PZC-3 DZ4b  Km drogi  DZ4b  0+074,08  (168+380)  S6</p>	<p><u>PRZEPUST</u>  166  Dąbrowa  gm. Sianów</p> <p><u>PRZEPUST</u>  373  Dąbrowa  gm. Sianów</p>	<p><u>PRZEPUST</u>  Środek:  X:6015453  Y:6395124</p>	<p><u>PRZEPUST</u>  Długość przepustu: L=  30,3m  Średnica przepustu: 3x2m  rz. wł:34,68  rz. wyl:34,53  umocnienie brukiem  kamiennym na betonie  powyżej i poniżej  przepustu na długości <math>i=</math>  ~5,0m</p>
4	5 169+137 + 169+360	Rów A1	78,5	Km 169+276 Koniec: Km 169+295	99,100, 484, 70/1,71/1, 67/1, 72/1,68/1, 540 Pękanino gm. Malechowo	<p>Początek: X: 6015966.24 Y: 6395827.72 Koniec: X: 6015884.74 Y: 6395940.11</p>	<p>szerokość dna: <math>b=1,0</math>  rz. dna: 29,68/32,14  głębokość:  <math>h_{min} = 0,62</math>  spadek: <math>i=5-10‰</math>  nachylenie skarp: 1:1,5  umocnienie: opaska  kiszkowo-palowa <math>\phi 20cm</math>  stabilizacja dna : progi  faszynowo- kamienne - 5  szt. progów <math>h=30cm</math></p>	<p><u>PRZEPUST</u>  PZC-4  Km drogi S6  169+288,9  (169+762)  S6</p> <p><u>PRZEPUST</u>  PD-DZ6-1  Km drogi  DZ6  0+156,05</p>	<p><u>PRZEPUST</u>  70/1  Pękanino  gm.  Malechowo</p> <p><u>PRZEPUST</u>  Środek:  X:6015926  Y:6395879</p>	<p><u>PRZEPUST</u>  Długość przepustu: L=  34,3m  Średnica przepustu: 3x2m  rz. wł:30,12  rz. wyl:29,95  umocnienie brukiem  kamiennym na betonie  powyżej i poniżej  przepustu na długości <math>i=</math>  ~5,0m</p>	









9	Rów AB9	65,2	Początek: Km 170+206,19 Koniec: Km 170+201	85/1, 86/1, 88/1 Pękanino gm. Malechowo	Początek: X: 6016718.24 Y: 6396347.29 Koniec: X: 6016646.48 Y: 6396441.82	<p>szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 28,50/30,84 głębokość: <math>h_{min} = 0,65m</math> spadek: i=3-5‰ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa <math>\phi 20cm</math>;</p> <p>stabilizacja dna: progi faszynowo- kamienne - 6 szt. progów h=30cm</p>	<p><u>PRZEPUST</u> PZC-6 Km drogi S6 170+206,19 (170+201) S6</p>	<p><u>PRZEPUST</u> 85/1 86/1 Pękanino gm. Malechowo</p>	<p><u>PRZEPUST</u> Środek: X:6016683 Y:6396397</p>	<p><u>PRZEPUST</u> Długość przepustu: L=38,3m Średnica przepustu: 3x2m rz. wł:28,86 rz. wyl:28,67 umocnienie brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej przepustu na długości l= ~5,0m</p>
10	Rów AB8	25,0	Początek: Km 170+337 Koniec: Km 170+335	87/1 Pękanino gm. Malechowo	Początek: X: 6016735.28 Y: 6396541.03 Koniec: X: 6016719.34 Y: 6396558.37	<p>szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 29,21/31,20 głębokość: <math>h_{min} = 0,60m</math> spadek: i=9‰ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa <math>\phi 20cm</math>;</p> <p>stabilizacja dna: progi faszynowo- kamienne - 6 szt. progów h=30cm</p>	<p><u>PRZEPUST</u> PD-DZ6-3 Km drogi DZ6 1+083,13</p>	---	---	<p><u>PRZEPUST</u> Długość przepustu: L= 18,5m Średnica przepustu: 0,8m rz. wł:28,64 rz. wyl:28,57 umocnienie brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej przepustu na długości l= ~5,0m</p>
11	Rów AB7	24,4	Początek: Km 170+507 Koniec: Km 170+493	89/2 Pękanino gm. Malechowo	Początek: X: 6016851.92 Y: 6396655.54 Koniec: X: 6016828.43 Y: 6396662.09	<p>szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 29,50/30,32 głębokość: <math>h_{min} = 0,60m</math> spadek: i=9‰ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa <math>\phi 20cm</math>;</p> <p>stabilizacja dna: progi faszynowo- kamienne - 2 szt. progów h=30cm</p>	---	---	---	---



12	Rów AB6	29,0	Początek: Km 170+512 Koniec: Km 170+543	89/2 Pękanino gm. Malechowo	Początek: X: 6016861.77 Y: 6396653.70 Koniec: X: 6016868.45 Y: 6396694.82	szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 29,52/29,70 głębokość: h <sub>min.</sub> = 0,60m spadek: i=6‰ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa φ20cm	---	---	---	---	RUROCIAG Spadek: i=2‰ rz. dna: 9,25/10,55 studnia typu "PK" DN1200 - 1szt. studnia typu "S" DN1200 - 2szt. typowy wylot OT500-900 - szt.2 umocnienie dna i skarp brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej rurociągu na długości l=5,0m.
13	Rów AB5	36,5	Początek: Km 170+605 Koniec: Km 170+626	90 Pękanino gm. Malechowo	Początek: X: 6016962.35 Y: 6396679.16 Koniec: X: 6016956.81 Y: 6396715.28	szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 29,68/30,31 głębokość: h <sub>min.</sub> = 0,60m spadek: i=9‰ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa φ20cm; stabilizacja dna: progi faszynowo-kamienne - 1 szt. progów h=30cm	---	---	---	RUROCIAG 53/1, 328/1, 81/1, 327, 391, 321 Niernica gm. Malechowo	
14	Rów GE38	---	Początek: Km 174+796 Koniec: Km 174+592	---	---	RUROCIAG DN600 L=342,0m	---	---	---	PRZEPUST 411/1 Niernica gm. Malechowo	
15	Rów GE38	123,2	Początek: Km 175+105 Koniec: Km 175+036	411/1 Niernica gm. Malechowo	Początek: X: 6018872.80 Y: 6400633.52 Koniec: X: 6018724.24 Y: 6400649.90	szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 7,35/7,81 głębokość: h <sub>min.</sub> = 1,29m spadek: i=0,5-1‰ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa φ20cm;	PRZEPUST PZC-12 Km drogi S6 175+060 (174+669) S6	PRZEPUST 411/1 Niernica	PRZEPUST Długość przepustu: L=45,2m Średnica przepustu: 3x2m rz. wł: 7,69 rz. wyl: 7,47 umocnienie brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej przepustu na długości l=5,0m		

16	13 175+305	Rów GE	131,8	Początek: Km 175+228 Koniec: Km 175+333	411/1, 314/1 Niemica gm. Malechowo	Początek: X: 6018924.48 Y: 6400746.97 Koniec: X: 6018890.52 Y: 6400895.72	szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 6,92/7,54 głębokość: $h_{min.} = 1,17m$ spadek: i=1-5‰ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa $\phi 20cm$ ;	<p><u>PRZEPUST</u> PD-S6-2 Km drogi S6 175+060</p>	<p>Km drogi DZ9 1+643,46 (1+236) DZ9</p>	<p>ul. Tarna: Malechowo 14, 70, Śródek NIP: 527-282-56-16, REGON: X: 6018825 tel. +48(91) 4411200, e-mail: <a href="mailto:szc@wodypolskie.pl">szc@wodypolskie.pl</a>, <a href="mailto:y:6400630@wodypolskie.pl">y:6400630@wodypolskie.pl</a></p>	<p>gm. Śródek PRZEPUST 411/1 Niemica gm. Malechowo</p>	<p>Średnica przepustu: 3x2m rz. wyl.: 7,45 rz. wyl.: 7,38 umocnienie brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej przepustu na długości l= ~5,0m</p>
16	13 175+305	Rów GE	131,8	Początek: Km 175+228 Koniec: Km 175+333	411/1, 314/1 Niemica gm. Malechowo	Początek: X: 6018924.48 Y: 6400746.97 Koniec: X: 6018890.52 Y: 6400895.72	szerokość dna: b=1,0 rz. dna: 6,92/7,54 głębokość: $h_{min.} = 1,17m$ spadek: i=1-5‰ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa $\phi 20cm$ ;	<p><u>PRZEPUST</u> PZC-13 Km drogi S6 175+245 (175+055) S6</p>	<p>Km drogi DZ9 1+828,78</p>	<p>ul. Tarna: Malechowo 14, 70, Śródek NIP: 527-282-56-16, REGON: X: 6018825 tel. +48(91) 4411200, e-mail: <a href="mailto:szc@wodypolskie.pl">szc@wodypolskie.pl</a>, <a href="mailto:y:6400630@wodypolskie.pl">y:6400630@wodypolskie.pl</a></p>	<p>Środek: X: 6018886 Y: 6400793</p>	<p>Średnica przepustu: 3x2m rz. wyl.: 7,26 rz. wyl.: 7,07 umocnienie brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej przepustu na długości l= ~5,0m</p>



										ul. Tama Pomorzania 13A, 70-030 Szczecin NIP: 527-282-56-16, REGON 368302575 tel: +48(81) 4411200, e-mail: szczecin@wody.gov.pl	umocnienie brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej przepustu na długości l= ~5,0m
17	13 175+330	Rów GE36	---								<u>RUROCIAG</u> Spadek: i=3-7‰ rz. dna: 7,20/7,70 studnia typu "Pk" DN1200 - 2szt. studnia typu "S" DN1200 - 1szt. typowy wylot OT200-400 - szt.1 wraz z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym na betonie poniżej rurociągu na długości l= ~5,0m;
18	14 175+545	Rów G59	---								<u>RUROCIAG</u> Początek: X: 6018927.92 Y: 6400767.18 Koniec: X: 6018978.9 Y: 6400849.865
19	15 175+770	Rów G59/3	67,5								<u>RUROCIAG</u> 411/1, 411/2, 314/1, 408/2, 408/3 Niemica gm. Malechowo
20	18 178+921	Rów GH	---								<u>RUROCIAG</u> 408/2, 314/1, 409/1, 409/2 Niemica gm. Malechowo
											<u>RUROCIAG</u> Początek: X: 6019013.38 Y: 6401045.58 Koniec: X: 6019109.30 Y: 6401035.62
											<u>RUROCIAG</u> 77, 72/2, 72/3, 75/2, 75/1, 550 Malechowo gm. Malechowo
											<u>RUROCIAG</u> Spadek: i=2,5‰ rz. dna: 34,77/35,90 studnia typu "Pk" DN1200 - 3szt. studnia typu "S" DN1200 - 1szt
											<u>RUROCIAG</u> Początek: X: 6021125.79 Y: 6403581.25 Koniec: X: 6021308.38 Y: 6403456.63
											<u>RUROCIAG</u> Początek: X: 6019240.33 Y: 6401394.82 Koniec: X: 6019186.74 Y: 6401359.91
											<u>RUROCIAG</u> Początek: Km 175+246 Koniec: Km 175+344
											<u>RUROCIAG</u> Początek: Km 175+559 Koniec: Km 175+570
											<u>RUROCIAG</u> Początek: Km 175+892 Koniec: Km 178+861
											szerość dna: b=1,0 rz. dna: 7,40/8,77 głębokość: hmin. =0,69m spadek: i=7‰ nachylenie skarp: 1:3 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa φ20cm; stabilizacja dna: progi faszynowo- kamienne - 3 szt. progów h=30cm
											<u>RUROCIAG</u> G DN300 L = 100,0m
											<u>RUROCIAG</u> G DN400 L = 128,0m
											<u>RUROCIAG</u> G DN500 L = 224,0m

Państwowe Gospodarstwo Wodociągowe  
 Wody Polskie  
 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
 w Szczecinie

21	19 181+412	Rów b.n.14	138,9	Początek: Km 181+437 Koniec: Km 181+413	173/2, 173/1, 318, 317/1, 317/2 Karwice gm. Malechowo	Początek: X: 6022344.79 Y: 6405814.98 Koniec: X: 6022470.87 Y: 6405724.56	szerokość dna: b=0,5 rz. dna: 43,90/44,39 głębokość: hmin. =0,75m spadek: i=3‰ nachylenie skarp: 1:1,5 umocnienie: opaska kiszkowo-palowa φ20cm;	---	tel. <u>RUROCIAG</u> G DN 800 L = 23,2 m	ul. Tama Pomorzanska 13A, 70-030 Szczecin NIP: 527-282-56-16, REGON 368302515 <u>RUROCIAG</u> : e: <u>RUROCIAG@wody.gov.pl</u> 173/2, 173/1, 318, 317/1, 317/2 Karwice gm. Malechowo	<u>RUROCIAG</u> Spadek: i=3‰ Typowy wylot OT 500-900 – 2szt umocnienie dna i skarp brukiem kamiennym na betonie powyżej i poniżej rurociągu na długości i=~-5,0m
----	---------------	---------------	-------	--	--	--	--	-----	--	--	--

DYREKTOR  
 Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
 Państwowego Gospodarstwa Wodnego  
 Wody Polskie  
 Marek Duklanowski