



Szczecin, dnia 26 lutego 2021 r.

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej  
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.127-7.2020.ZK

## **OBWIESZCZENIE**

w sprawie podania do publicznej wiadomości  
**informacji o udzieleniu dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, zgody wodnoprawnej poprzez wydanie **pozwoleń wodnoprawnych na: wykonanie urządzeń wodnych i na usługi wodne, w ramach przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, z jednoczesnym wygaszeniem w części decyzji znak WOŚ.II.7322.11.2015.ZdK z dnia 24.08.2015 r. wydanej przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, oraz decyzji znak SZ.RUZ.4210.14-15.2020.ZK z dnia 21.09.2020 r. wydanej przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP.****

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256; ze zm.) oraz art. 400 ust. 7 i art. 401 ust. 3-4, w związku z art. 35 ust. 3 pkt. 5, pkt. 7 w zw. z art. 389 pkt. 1, pkt. 6 pkt. 9 w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 1 tiret pierwsze ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), zawiadamia Strony, iż w dniu 26 lutego 2021 r. wydał decyzję znak SZ.RUZ.4210.127-6.2020.ZK o udzieleniu dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, zgody wodnoprawnej poprzez wydanie pozwoleń wodnoprawnych na:

- I. wykonanie urządzeń wodnych,
- II. na usługi wodne obejmujące wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych i do wód powierzchniowych,

z jednoczesnym wygaszeniem w części decyzji znak WOŚ.II.7322.11.2015.ZdK z dnia 24.08.2015 r. wydanej przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, oraz decyzji znak SZ.RUZ.4210.14-15.2020.ZK z dnia 21.09.2020 r. wydanej przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP, o następującej treści:

*Dorota Szymo*



## 1. Treść decyzji:

Szczecin, dnia 26 lutego 2021r.

SZ.RUZ.4210.127-6.2020.ZK

### DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt. 7, art. 389 pkt 1, pkt. 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust.1, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 i ust. 6, art. 414 ust. 1 pkt. 2, art. 418 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310; zm.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, z 2018 r. poz. 1722 oraz z 2020 r. poz. 284, poz. 695, poz. 782, poz. 875 i poz. 1378, M. P. z 2020 r. poz. 901, poz. 922, poz. 929 i poz. 934), art. 104, art. 107, art. 108 § 1, art. 162 § 1, pkt. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 695 i poz. 1298 oraz z 2021 r. poz. 54 i poz. 187), oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza Wojna przedstawiciela Spółki Transprojekt Gdański Sp. z o.o., działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanego przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

#### **Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

- I. **Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanemu przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:**

1. Cel wykonania urządzeń wodnych:

Podstawowym celem jest zapewnienie sprawnego odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu projektowanego odcinka drogi ekspresowej wykonywanej w ramach zadania „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”. Wprowadzenie zmian w rozwiązaniach projektowych tego odcinka drogi obejmujące m. innymi rozszczelnienie rowów wcześniej zaprojektowanych jako rowy szczelne (na etapie procedury o decyzję wodnoprawną znak: WOŚ.II.7322.11.2015.ZdK z dnia 24.08.2015 r) wymaga uwzględnienie wykonania wylotów W6B, W16.1, W17A i W18B do odbiorników wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na wnioskowane urządzenia wodne.

Przedstawione rozwiązania projektowe uwzględniają zakres robót wykonanych w ramach pozwolenia wodnoprawnego z dnia 24.08.2015 r. znak: WOŚ.II.7322.11.2015.ZdK oraz w decyzji z dnia 21.09.2020 r. znak SZ.RUZ.4210.14-15.2020.ZK. Ujęte w tej decyzji urządzenia wodne, które nie zostaną

---

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl





zrealizowane lub ich rozwiązania zostaną zmienione, zostały uwzględnione w części decyzji dot. wygaszenia w części ww. pozwoleń wodnoprawnych z dnia 24.08.2015 r. i z dnia 21.09.2020 r.

## 2. Wykonanie urządzeń wodnych:

### 2.1. wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów kanalizacji deszczowej o parametrach jak w tabeli:

Lp.	Droga	Odwadniany odcinek drogi/ strona drogi	Ozn. na planie sytuacyjnym	Typ wylotu	Średnica wylotu	Rzędna dna wylotu	Lokalizacja wylotu				Odbiornik	
							Współrzędne geodezyjne wylotu		działka	obręb		kilometraż i położenie wylotu względem trasy S6
							X	Y				
1.	DP07	0+260 - 0+310	WS32	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	200	12,33	6011724.40	5583256.10	17/1	obręb Sianów 2 [0002]	12+647 P	Rów drogowy DP07 => Rów 21
2.	DR08	0+145 - 0+180	WS35	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	200	2,13	6012329.71	5579047.27	45/1	obręb Skwierzynka [0027]	8+100 L	Rów drogowy DR08 => Rów 8
3.		0+180 - 0+222	WS36	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	200	2,16	6012301.46	5579119.83	255/6	obręb Skwierzynka [0027]	8+170 L	Rów drogowy DR08 => Rów 8
4.	DP04	0+371 - 0+568/ L	W6B	Wylot do rowu drogi DP04	300	3,97	6012189.37	5578894.11	48/1	obręb Skwierzynka [0027]	7+938 P	Rów drogowy DP04 => Zb-09 => Rów melioracyjny 7
5.	S6	14+135 - 14+374/ L, P	W16.1	Wylot do rowu melioracyjnego	300	8,67	6012635.15	5584384.51	46	obręb Sianów 2	14+110 P	Rów melioracyjny 25
6.	S6	11+925 - 12+121/ L, P	W17A	Wylot do Uniesty (poprzez rów drogowy)	400	3,93	6011537.07	5582719.10	66/1	obręb Kłos	12+086 L	rzeka Uniesta (przez rów drogowy)
7.	S6	12+286 - 12+625/ L, P	W18B	Wylot do rowu drogowego drogi S6	400	4,45	6011768.18	5583192.26	11/3	obręb Sianów 1	12+618 L	Rów drogi S6 => wylotem W18A do zbiornika Zb-13

#### Warunki wykonania:

- Warunki wykonania:

- wyloty: W6B, W16.1, W17A oraz W18B wykonać jako typowe wyloty wg KPED o średnicach w zakresie DN300-DN400. Zabezpieczenie wylotów klapą zwrotną. W obrębie wylotów - wykonanie umocnienia dna i skarp w następujący sposób:

- skarpy na długości 2 m powyżej wylotu i 3 m poniżej wylotu ubezpieczyć płytami ażurowymi (duża krata) 60 x 90 x 10 cm

- dno ubezpieczyć płytami ażurowymi (mała krata) 60 x 40 x 8 cm

- wyloty: WS32, WS35, WS36 wykonać jako wyloty z przykanalików ze ściekiem skarpowym typowym. Wylot przykanalika obrukować kostką o wymiarach 10x10x8cm (na powierzchni 0,5x0,5m), dno rowu, oraz przeciwległą skarpe na długości 1,5m umocnić powierzchniowo betonową płytą chodnikową o wymiarach 0,5x0,5m.



**II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanemu przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300” pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące:**

2.1.Odprowadzenie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, w ilościach i z powierzchni, jak w tabeli:

Wylot/ Odbiornik	Droga	Zlewnia		Powierzchnia zlewni		Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych		Lokalizacja wylotu		
		Kilometr drogi	Strona drogi	całkowita $F_L$	Zredukowana $F_{Zr}$	Odptyw do odbiornika $Q_{max}$	Średnia roczna ilość wód opadowych $Q_{srR}$	Kilometraż i położenie wylotu względem drogi	Numer działki wylotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
-	-	[km]	-	[ha]	[ha]	[m <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /rok]	[km]	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
- WS1 rów drogowy	S6	06+405 - 06+420	L	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+400 L	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011961,47 Y=5577386,70
- WS2 rów drogowy		06+405 - 06+420	P	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+400 P	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011924,62 Y=5577397,16
- WS3 rów drogowy		06+420 - 06+435	L	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+420 L	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011965,58 Y=5577401,13
- WS4 rów drogowy		06+420 - 06+435	P	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+420 P	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011928,71 Y=5577411,59
- WS5 rów drogowy		06+435 - 06+450	L	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+435 L	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011969,68 Y=5577415,56
- WS6 rów drogowy		06+435 - 06+450	P	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+435 P	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011932,82 Y=5577426,02
- WS7 rów drogowy		06+450 - 06+465	L	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+450 L	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011973,78 Y=5577429,99
- WS8 rów drogowy		06+450 - 06+465	P	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+450 P	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011936,9 Y=5577440,45
- WS9 rów drogowy		06+465 - 06+480	L	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+465 L	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011977,87 Y=5577444,42
- WS10 rów drogowy		06+465 - 06+480	P	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+465 P	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011941,00 Y=5577454,88
- WS11 rów drogowy		06+480 - 06+495	L	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+480 L	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011981,97 Y=5577458,85
- WS12 rów drogowy		06+480 -	P	0,03	0,02	<b>0,002</b>	<b>126</b>	6+480 P	2/13 obr. Koszalin 0014	X=6011945,10 Y=5577469,31

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl





		06+495								
- WS13 rów drogowy		06+495 - 06+510	L	0,03	0,02	0,002	126	6+495 L	155/1 obręb Skwierzynka	X=6011985,99 Y=5577473,30
- WS14 rów drogowy		06+495 - 06+510	P	0,03	0,02	0,002	126	6+495 P	260/2 obr. Skwierzynka	X=6011949,2 Y=5577483,74
- WS15 rów drogowy		06+510 - 06+525	L	0,03	0,02	0,002	126	6+510 L	154/5 obręb Skwierzynka	X=6011998,34 Y=5577516,57
- WS16 rów drogowy		06+510 - 06+525	P	0,03	0,02	0,002	126	6+510 P	154/3 obręb Skwierzynka	X=6011953,28 Y=5577498,17
- WS17 rów drogowy		06+525 - 06+540	L	0,03	0,02	0,002	126	6+525 L	156/1 obręb Skwierzynka	X=6011994,25 Y=5577502,14
- WS18 rów drogowy		06+525 - 06+540	P	0,03	0,02	0,002	126	6+525 P	154/5 obręb Skwierzynka	X=6011957,40 Y=5577512,60
- WS19 rów drogowy		06+540 - 06+554	L	0,03	0,02	0,002	118	6+540 L	156/1 obręb Skwierzynka	X=6011998,25 Y=5577516,60
- WS20 rów drogowy		06+540 - 06+554	P	0,03	0,02	0,002	118	6+540 P	156/1 obręb Skwierzynka	X=6011961,48 Y=5577527,03
- WS21 rów drogowy	DR06	02+163 - 02+255	-	0,05	0,05	0,005	275	7+925 L	36/1 obręb Skwierzynka	X=6012365,56 Y=5578876,11
- WS22 rów drogowy	DP04	00+246 - 00+256	-	0,01	0,01	0,001	39	7+940 L	307/3 obręb Skwierzynka	X=6012319,45 Y=5578892,77
- WS23 rów drogowy		00+001 - 00+080	-	0,06	0,05	0,005	309	12+647 L	16/1 obręb Sianów 2	X=6011977,57 Y=5583077,63
- WS24 rów drogowy		00+080 - 00+121	-	0,03	0,03	0,003	160	12+647 L	17/1 obręb Sianów 2	X=6011916,87 Y=5583130,30
- WS25 rów drogowy	DP07	00+121 - 00+171	-	0,04	0,03	0,003	195	12+647 L	17/1 obręb Sianów 2	X=6011883,04 Y=5583151,08
- WS26 rów drogowy		00+171 - 00+221	-	0,04	0,03	0,003	195	12+647 L	17/1 obręb Sianów 2	X=66011840,9 5 Y=5583178,10
- WS27 rów drogowy		00+221 - 00+235	-	0,01	0,01	0,001	55	12+647 L	17/1 obręb Sianów 2	X=6011799,68 Y=5583204,87
- WS28 rów drogowy		00+303 - 00+373	-	0,05	0,05	0,005	274	12+660 P	17/1 obręb Sianów 2	X=6011676,71 Y=5583290,89
- WS29 rów drogowy	DP07	00+373 - 00+444	-	0,05	0,05	0,005	277	12+685 P	17/1 obręb Sianów 2	X=6011639,43 Y=5583347,63
- WS30 rów drogowy		00+444 - 00+515	-	0,05	0,05	0,005	277	12+725 P	17/1 obręb Sianów 2	X=6011623,16 Y=5583413,69





- <b>WS31</b> rów drogowy		00+515 - 00+590	-	0,05	0,05	<b>0,005</b>	<b>293</b>	12+760 P	17/1 obręb Sianów 2	X=6011626,80 Y=5583472,28
- <b>WS32</b> rów drogowy		00+260 - 00+310	-	0,04	0,03	<b>0,003</b>	<b>195</b>	12+647 P	17/1 obręb Sianów 2	X=6011724.40 Y=5583256.10
- <b>WS35</b> rów drogowy	DR08	00+145 - 00+180	-	0,02	0,02	<b>0,002</b>	<b>95</b>	8+100 L	45/1 Skwierzynka [0027]	X=6012329.71 Y=5579047.27
- <b>WS36</b> rów drogowy		00+180 - 00+222	-	0,02	0,02	<b>0,002</b>	<b>114</b>	8+170 L	255/6 Skwierzynka [0027]	X=6012301.46 Y=5579119.83
- <b>W1</b> Rów melioracyjny "Rów 2"	S6	06+554 - 07+080	L, P	1,63	1,32	<b>0,020</b>	<b>7946</b>	7+066 L	174/1 obręb Skwierzynka	X=6012147.33 Y=5578021.39
- <b>W2</b> Rów melioracyjny "Rów 2"	S6	07+080 - 07+570	L, P	1,54	1,23	<b>0,025</b>	<b>7439</b>	7+068 L	174/1 obręb Skwierzynka	X=6012147.40 Y=5578022.98
- <b>W3</b> Przepust melioracyjny - następnie "Rów 4"	S6	07+325 - 07+555	L, P	0,29	0,06	<b>0,006</b>	<b>349</b>	7+559 L	32/1 obręb Skwierzynka	X=6012266.00 Y=5578501.65
- <b>W4</b> Przepust melioracyjny - następnie "Rów 4"	S6	07+570 - 07+960	L, P	1,67	1,19	<b>0,104</b>	<b>7154</b>	7+564 L	32/1 obręb Skwierzynka	X=6012266.31 Y=5578507.11
	DR06	00+000 - 00+300	P							
- <b>W5</b> Przepust melioracyjny - następnie "Rów 4"	S6	07+571 - 07+945	P	0,5	0,10	<b>0,010</b>	<b>598</b>	7+567 P	32/1 obręb Skwierzynka	X=6012226,19 Y=5578516,84
	DP04	00+300 - 00+610	P							
<b>W6</b> Rów melioracyjny "Rów 7"	S6	07+960 - 08+670	L, P	2,57	1,96	<b>0,010</b>	<b>11789</b>	8+000 L	46/1 obręb Skwierzynka	X=6012402.37 Y=5578946.07
		00+300 - 00+378	L							
- <b>W6B</b> Rów drogi DP04 =>W6A	DP04	00+371 - 00+568	L	0,14	0,13	<b>0,013</b>	<b>770</b>	7+938 P	48/1 obręb Skwierzynka	X=6012189.37 Y=5578894.11
- <b>W8</b> Rów melioracyjny "Rów 12"	DP05	00+018 - 00+247	L	0,19	0,18	<b>0,018</b>	<b>1056</b>	9+324 L	28/10 obręb Kędzierzyn	X=6012052.37 Y=5580292.89
- <b>W9</b> Rów meliorac. "Rów 15" => do "Rowu 13"	DR10	00+000 - 00+316	L	4,87	4,08	<b>0,010</b>	<b>24618</b>	9+485 L	155/10 obręb Kędzierzyn	X=6011924.20 Y=5580397.38
	DP05	00+124 - 00+146	L							
		00+120 - 00+152	P							



	S6	08+670 - 09+325 09+325 - 10+130	L, P  L, P	4,59	3,95			9+268 L	28/23 obręb Kędzierzyn	X=6011988.89 Y=5580172.67								
<b>- W15</b> Rów melioracyjny "Rów 16"; obejmuje również zlewnię Węzła Sianów Zachód	S6	10+800 - 11+095 11+150 - 11+225 11+245 - 11+295	L  L  L	1,43	0,43	0,010	2616	11+384 L	18/2 obręb Gorzebądz	X=6011362.89 Y=5582047.57								
		10+775 - 11+294	P															
		Łącznica L3 00+045 - 00+202	P															
		Łącznica L4 00+022 - 00+175	P															
		Rondo Pn 00+000 - 00+100	P															
		DW203 00+023 - 00+162 00+200 - 00+240	P  P															
	Dr. Wew. 00+000 - 00+054		P															
	<b>- W16</b> Rów melioracyjny "Rów 19"	S6	10+630 - 11+925								L, P	4,63	3,48	0,010	20996	11+795 L	62/3 obręb Kłos	X=6011477.16 Y=5582437.75
			11+740 L								61/1 obręb Kłos					X=6011437.28 Y=5582392.31		
	<b>- W17A</b> Rzeka Unieść	S6	11+925 - 12+121								L, P	0,80	0,53	0,053	3202	12+086 L	66/1 obręb Kłos	X=6011537.07 Y=5582719.10
<b>- W17</b> Rzeka Polnica	S6	12+121 - 12+286 12+173 - 12+269	L, P  L	0,67	0,44	0,044	2683	12+277 L	10/1 obręb Sianów 1	X=6011610.30 Y=5582893.55								
		12+625 - 12+745 12+338 - 12+746	L, P  L															
		12+286 - 12+625	L, P															
<b>- W18</b> Rów melioracyjny "Rów 21"	S6	12+625 - 12+745 12+338 - 12+746	L, P  L	2,19	1,30	0,010	7869	12+761 L	17/1 obręb Sianów 2	X=6011864.89 Y=5583297.15								
		12+286 - 12+625	L, P															
		12+618 L	11/3 obręb Sianów 1					X=6011768.18 Y=5583192.26										





- W19 Rów melioracyjny "Rów 22"	S6	12+745 - 12+865	L, P	0,37	0,30	<b>0,030</b>	<b>1824</b>	12+891 L	17/1 obręb Sianów 2	X=6011929.23 Y=5583409.20
- W20 Rów melioracyjny "Rów 23"	S6	12+865 - 13+030	L, P	0,51	0,41	<b>0,041</b>	<b>2497</b>	13+009 L	18/1 obręb Sianów 2	X=6011997.10 Y=5583504.81
- W21 Rów melioracyjny "Rów 23"	S6	13+030 - 13+260 13+025 - 13+217	L, P  L	0,79	0,57	<b>0,057</b>	<b>3455</b>	13+010 L	18/1 obręb Sianów 2	X=6011999.67 Y=5583504.61
- W22 Rów melioracyjny "Rów 24"	S6	13+260 - 13+390	L, P	0,48	0,34	<b>0,034</b>	<b>2066</b>	13+225 L	21/1 obręb Sianów 2	X=6012143.68 Y=5583661.63
- W23 Rów melioracyjny "Rów 25"	S6	13+390 - 13+540	L, P	0,57	0,40	<b>0,040</b>	<b>2394</b>	13+395 P	23/2 obręb Sianów 2	X=6012227.20 Y=5583818.49
- W24 Rurociąg melioracyjny => "Rów 25"	S6 Tereny przyległe DR15	13+480 - 14+099 13+497 - 14+099 13+568 - 13+850 00+000 - 00+185	L  P  L L+P	2,74	1,80	<b>0,010</b>	<b>10857</b>	13+544 P	24/1 obręb Sianów 2	X=6012316.80 Y=5583939.70
- W25 Rów melioracyjny "Rów 25"	S6	13+850 - 14+042 13+830 - 14+042	L  P	0,24	0,05	<b>0,005</b>	<b>294</b>	14+012 P	48/1 obręb Sianów 2	X=6012631.18 Y=5584274.42
- W16.1 Rów melioracyjny "Rów 25"	S6	14+099 - 14+374	L, P	1,07	0,73	<b>0,010</b>	<b>4421</b>	14+110 P	46 obręb Sianów 2	X=6012635.15 Y=5584384.51

Dla oczyszczenia odprowadzanych wód opadowych i roztopowych (przez wyloty wymienione w ww. tabeli) zostały zastosowane urządzenia podczyszczające w postaci:

Wylot/ Odbiornik	Typ wylotu	Rodzaj urządzenia podczyszczającego
1	2	3
WS1 rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
WS2 rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
WS3 rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
WS4 rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
WS5 rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
WS6 rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową



<b>WS7</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS8</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS9</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS10</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS11</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS12</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS13</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS14</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS15</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS16</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS17</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS18</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS19</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS20</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS21</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS22</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS23</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS24</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS25</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS26</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS27</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS28</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS29</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS30</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS31</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS32</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS35</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>WS36</b> rów drogowy	Przykanalik ze ściekiem skarpowym	Wpust deszczowy z częścią osadnikową
<b>W1</b>	Wylot do rowu drogi S6	Separator zintegrowany z osadnikiem

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl





Rów melioracyjny "Rów 2"		30/300/3000S Dn2500
<b>W2</b> Rów melioracyjny "Rów 2"	Wylot do rowu drogi S6	Separator zintegrowany z osadnikiem 10/100/1000 Dn1500 Istn. Separator lamelowy + Osadnik
<b>W3</b> Przepust melioracyjny – następnie "Rów 4"	Wylot do przepustu melioracyjnego	Wpusty deszczowe z częścią osadnikową
<b>W4</b> Przepust melioracyjny - następnie "Rów 4"	Wylot do przepustu melioracyjnego	Separator zintegrowany z osadnikiem 30/300/3000S Dn2500
<b>W5</b> Przepust melioracyjny - następnie "Rów 4"	Wylot do przepustu melioracyjnego	Wpusty deszczowe z częścią osadnikową
<b>W6</b> Rów melioracyjny "Rów 7"	Wylot ze zbiornika Zb-09 do rowu melioracyjnego	Separator lamelowy 40/400S Dn1500 Osadnik autostradowy Dn2500/5/7 (przed wlotem W6A do zbiornika Zb-09)
<b>W6B</b> Rów drogi DP04 =>W6A	Wylot do rowu drogi DP04	Wpusty deszczowe z częścią osadnikową
<b>W8</b> Rów melioracyjny "Rów 12"	Wylot do rowu melioracyjnego	Wpusty deszczowe z częścią osadnikową
<b>W9</b> Rów melioracyjny "Rów 15" => do "Rowu 13"	Wylot ze zbiornika Zb-10 do rowu melioracyjnego	Separator lamelowy 100/1000S Dn2500 Osadnik autostradowy Dn3000/20/7 (przed wlotem W9A do zbiornika Zb-10)
<b>W15</b> Rów melioracyjny "Rów 16" obejmuje również zlewnię Węzła Sianów Zachód	Wylot ze zbiornika Zb-11 do rowu melioracyjnego	Separator lamelowy 20/200 Dn1500 Osadnik autostradowy Dn2500/5/7 (przed wlotem W15A do zbiornika Zb-11)
<b>W16</b> Rów melioracyjny"Rów 19"	Wylot ze zbiornika Zb-12 do rowu melioracyjnego	Separator lamelowy 65/650S Dn2000 Osadnik autostradowy Dn3000/15/7 (przed wlotem W16A do zbiornika Zb-12)
<b>W17A (ist. Wyl39)</b> Rzeka Unieść	Wylot do rowu drogi S6	Istn. Separator zintegrowany z osadnikiem
<b>W17</b> Rzeka Polnica	Wylot do rowu drogi S6	Separator zintegrowany z osadnikiem 10/100/1000 Dn1500
<b>W18</b> Rów melioracyjny "Rów 21"	Wylot do rowu melioracyjnego	Istn. Separator lamelowy + Osadnik
<b>W18B (ist. Wyl41.1)</b> Rów drogi S6 => W18A	Wylot ze zbiornika Zb-13 do rowu drogi S6	↑ (przed wlotem W18A do zbiornika Zb-13)
<b>W19</b> Rów melioracyjny "Rów 22"	Wylot do rowu melioracyjnego	Istn. Separator zintegrowany z osadnikiem
<b>W20</b> Rów melioracyjny "Rów 23"	Wylot do rowu melioracyjnego	Istn. Separator zintegrowany z osadnikiem
<b>W21</b> Rów melioracyjny "Rów 23"	Wylot do rowu melioracyjnego	Istn. Separator zintegrowany z osadnikiem
<b>W22</b> Rów melioracyjny "Rów 24"	Wylot do rowu melioracyjnego	Separator zintegrowany z osadnikiem 10/100/1000 Dn1500
<b>W23</b> Rów melioracyjny "Rów 25"	Wylot do rowu melioracyjnego	Separator zintegrowany z osadnikiem 10/100/1000 Dn1500
<b>W24</b> Rurociąg melioracyjny => "Rów 25"	Wylot ze zbiornika Zb-14 do rurociągu melioracyjnego	Separator lamelowy 40/400S Dn1500 Osadnik autostradowy Dn2500/10/7 (przed wlotem W24A do zbiornika Zb-14)
<b>W25</b> Rów melioracyjny "Rów 25"	Wylot do rowu melioracyjnego	Wpusty deszczowe z częścią osadnikową
<b>W16.1 (ist. W16.1)</b> Rów melioracyjny "Rów 25"	Wylot ze zbiornika Zb-16 do rowu melioracyjnego	Istn. Separator lamelowy + Osadnik (przed wlotem Wyl56 do zbiornika Zb-16)





Stężenie zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do wód i urządzeń wodnych nie większe niż:

- zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l,

Przeciętnie w roku liczba dni z opadem wynosi 169

2.2. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń oczyszczających.

Nie przewiduje się specjalistycznych działań dotyczących rozruchu urządzeń wodnych objętych niniejszym pozwoleniem. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że obiekty po zakończeniu prac budowlanych zgodnie z zapisami operatu wodnoprawnego są zdatne do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

Podczas wykonywania urządzeń wodnych należy przestrzegać przepisów bhp. Roboty wykonywać w okresie bezdeszczowym, gdy nie ma wody w korycie rowu, lub wykonać tymczasowe grodze ziemne i przeprowadzać wodę korytkiem lub rurą poniżej miejsca prac w razie potrzeby. W przypadku konieczności użycia urządzeń mechanicznych, należy skontrolować ich stan techniczny, celem ochrony wód przed ewentualnymi wyciekami olejów lub paliw do rowu.

Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że nie przewiduje się zatrzymania działalności urządzeń wodnych. Zaprojektowane urządzenia wodne są funkcjonalnie związane z drogą, w związku z czym, jej użytkowanie byłoby niemożliwe bez ww. urządzeń.

Niemniej jednak czasowe przerwy w pracy urządzeń mogą nastąpić np. przy długotrwałych brakach opadów deszczu. W takim okresie powinno się wykonać czyszczenie i konserwację urządzeń. Po okresie zatrzymania następuje ponowny rozruch tych urządzeń.

Prowadzenie bieżącej konserwacji i utrzymywanie we właściwym stanie techniczno-sanitarnym (poprzez usuwanie nagromadzonego osadu, części stałych) sieci kanalizacji deszczowej oraz rowów, pozwoli na bezawaryjną pracę tych urządzeń;

Sposób postępowania w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

W przypadku awarii wylotu należy zapewnić zestaw pompy odpompowujący wody z najbliższej zlokalizowanej studzienki wprost do odbiornika.

Dopuszczalny czas trwania awarii:

w okresach deszczowych – do 24 godzin;

w okresach bezdeszczowych – do 7 dni.

w okresach wzmożonych opadów lub roztopów - nie dopuszcza się do awarii, należy natychmiast przystąpić do usunięcia awarii.

W przypadku zatkania/zamulenia rowu bądź przepustu należy niezwłocznie usunąć przeszkodę/ wyczyścić rów/ udrożnić przepust.

Regularne przeglądy techniczne oraz kontrola urządzeń po gwałtownych zjawiskach pogodowych zminimalizuje ryzyko awarii ww. urządzeń.

W przypadku sytuacji awaryjnych (np. rozlewu substancji olejowych) należy nie dopuścić do ich przedostania się do urządzeń kanalizacyjnych i studni oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu.

Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:

---

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl



- zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu wód opadowych i roztopowych na tym odcinku,
- usunięcie rozlewu z powierzchni, odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu, wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.

Sytuacje awaryjne, które mogą wystąpić w przypadku eksploatacji drogi nie będą kwalifikowały się do kategorii poważnej awarii. Sytuacje awaryjne na etapie budowy i eksploatacji drogi - w takich sytuacjach mogą wystąpić emisje zanieczyszczeń do środowiska, polegające na przenikaniu substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Poważne awarie dla środowiska w związku z eksploatacją dróg mogą zaistnieć na skutek awarii lub wypadku z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. Sytuacje w wyniku, których nastąpić może rozprzestrzenianie się substancji niebezpiecznych występują na drogach rzadko, ale ich konsekwencje ekologiczne mogą być bardzo groźne.

Ze względu na potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych oraz wód podziemnych (infiltracja do poziomów wodonośnych z możliwym skutkiem dla lokalnych ujęć wody pitnej) należy koniecznie wykonać zabezpieczenia przeciwdziałające skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych na skutek potencjalnej sytuacji awaryjnej.

- III. **Stwierdza wygaśnięcie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych dla inwestycji <<Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła „Koszalin” do węzła „Bielice”>> udzielonego decyzją Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego: znak WOŚ.II.7322.11.2015.ZdK z dnia 24.08.2015 r., w części dotyczącej:**
- szczególnego korzystania z wód (wskazanego w tabeli w pkt. 1.1. pozwolenia wodnoprawnego), w zakresie wprowadzania podczyszczonych wód opadowych i roztopowych za pomocą wylotu nr W16.1,
  - wykonania urządzenia wodnego (wskazanego w pkt. 2 ww. decyzji, a następnie wyszczególnionego w załączniku nr 1 do ww. decyzji): wylotu W16.1.
- IV. **Stwierdza wygaśnięcie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych dla inwestycji <<Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła „Koszalin” do węzła „Bielice”>> udzielonego decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie: znak SZ.RUZ.4210.14-15.2020.ZK z dnia 21.09.2020 r., w części wskazanej w pkt. 2.3 dotyczącej wykonania urządzeń wodnych w postaci wylotów z kanalizacji deszczowej a następnie wyszczególnionego w załączniku nr 04 do ww. decyzji – w zakresie wykonania wylotu W6B.**
- V. **Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.**
- VI. **Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II niniejszej decyzji (dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat - liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**
- VII. **Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:**
- a) prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Operat wodnoprawny. Aktualizacja dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, z stycznia 2021r.,
  - b) utrzymywania w należyтым stanie technicznym urządzeń wodnych (wylotów oraz pozostałych urządzeń, na które Inwestor uzyskał już pozwolenie wodnoprawne), znajdujących się w granicach

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl





pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor.

- c) spełnienia obowiązków wynikających z Prawa Wodnego i Prawa Budowlanego oraz innych ustaw, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy i przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych.
- d) w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich, wszelkie koszty związane z likwidacją powstałych strat ponosi jednostka na rzecz, której udzielono pozwolenia wodnoprawnego (Inwestor) w trybie przewidzianym przepisami kodeksu cywilnego.
- e) warunki wykonania robót budowlanych, w tym warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ec z dnia 09.07.2010 r..
- f) obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich polegają na utrzymaniu w dobrym stanie technicznym przedmiotowych urządzeń wodnych celem niedopuszczenia do zmian stosunków wodnych na przyległym terenie.

Ponadto, obowiązkiem Inwestora w trakcie eksploatacji inwestycji będzie:

- zapewnienie drożności rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym;
  - konserwacja rowu melioracyjnego: Rów 21 na odcinku od ujścia na długości ca 900 m (roboczy km 0+000 - 0+910), w zakresie: odmulenia oraz koszenia;
  - sterowanie pracą zastawki zlokalizowanej na rowie nr 5;
  - utrzymywanie w dobrym stanie technicznym systemu kanalizacyjnego, wylotów wód deszczowych lub opadowych oraz zbiorników retencyjnych;
  - kontrola stanu technicznego urządzeń wodnych za pomocą, których mają miejsce usługi wodne;
  - dokonywanie przeglądów technicznych urządzeń wodnych za pomocą, których odbywa się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych we wnioskowanym zakresie, każdorazowo po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych;
- g) przeglądy eksploatacyjne wszystkich urządzeń oczyszczających min. dwa razy w roku – dotyczy wszystkich urządzeń oczyszczających;
  - h) badania w zakresie normowanych substancji zanieczyszczających, wykonywane min. 2 razy do roku w okresie wiosny i jesieni – dotyczy separatora Sep9A przed zbiornikiem retencyjnym Zb-10 - miejsce poboru próbek do badań – wlot W9A do zbiornika Zb-10;
  - i) partycypacja w utrzymaniu przepompowni melioracyjnej Łabusz – zlokalizowanej na północ od inwestycji, w rejonie jeziora Jamno jako procentowy udział w kosztach utrzymania poprzez ponoszenie części wydatków związanych z czynnościami wymienionymi w art. 188 ust.1 ustawy Prawo wodne, w tym kosztów energii elektrycznej. Partycypację GDDKiA Oddział w Szczecinie, w proporcji wynikającej ze stosunku:

Ilość wód odprowadzanych rocznie wylotami W1-W6 oraz WS21-WS22

Ilość wód odprowadzanych rocznie pompownią melioracyjną Łabusz

Dokładny zakres partycypacji w kosztach utrzymania obiektu pompowni określi stosowna umowa pomiędzy właścicielem pompowni - Państwowym Gospodarstwem Wodnym – Wody Polskie a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowaną przez Oddział GDDKiA w Szczecinie.

- j) prace budowlane należy wykonać z zachowaniem swobodnego przepływu wody w cieku bądź urządzeniu wodnym. Wykonanie urządzeń winno się odbyć w okresie suchym. Obowiązkiem



Inwestora jest wstrzymanie realizacji robót budowlanych na ciekach bądź na urządzeniach wodnych w okresach mokrych, w których realizacja robót mogła by sprawić podtopienie gruntów sąsiednich.

- k) obowiązkiem Inwestora w trakcie eksploatacji inwestycji będzie zapewnienie drożności wszystkich rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym.
- l) obowiązkiem Inwestora jest również ochrona interesów osób trzecich, poprzez: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami, powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.
- m) w przypadku zniszczenia urządzeń melioracji wodnych spowodowanych prowadzeniem przez Wykonawcę robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia budowlanego (np. przejazd sprzętu ciężkiego) Inwestor w porozumieniu z Wykonawcą, zobowiązany jest do usunięcia wszelkich szkód powstałych w związku z zaistniałą sytuacją.
- n) w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem Inwestora jest zapewnienie przełożenia (przepięcia) przedmiotowych urządzeń zgodnie ze sztuką, jednakże nie bezpośrednio do rowów drogowych. W wyżej wskazanej sytuacji, obowiązkiem Inwestora jest złożenie wniosku o pozwolenie wodnoprawne w stosownym zakresie.
- f) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.

VIII. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania ww. warunków.

IX. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.

X. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

XI. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

### Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 02.12.2020 r. złożony przez Pana Łukasza Wojna przedstawiciela Spółki Transprojekt Gdański Sp. z o.o., działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o:

- opracowanie „Operat wodnoprawny. Aktualizacja dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, z listopada 2020 r.,
- opracowanie „Operat wodnoprawny. Aktualizacja dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, z grudnia 2020 r.,
- opracowanie „Operat wodnoprawny. Aktualizacja dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, z stycznia 2021 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl





- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ec z dnia 09.07.2010 r.
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-idk.4200.13.2011.4 z dnia 01.03.2011 r. uchylającą w części zapisy w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ec z dnia 09.07.2010 r.
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: WST-K.4242.39.2015.MK.5 z dnia 02.12.2015 r.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S-6 wraz z odcinkiem S-11 od węzła „Koszalin” do węzła „Bielice”. Z uwagi na złe warunki gruntowe przerwane zostały prace na odcinku: Koszalin Wschód – Sianów Wschód (km 6+400 – 14+300). W związku z koniecznością aktualizacji dokumentacji projektowej na budowę obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300, zaistniała konieczność przeprojektowania obiektów funkcjonalnie związanych z przedmiotową drogą, w tym urządzeń wodnych na ww. odcinku. Otrzymany wniosek dotyczył wykonania urządzeń wodnych, w tych ich przebudowy na trasie projektowanej drogi ekspresowej S6 odcinek: Koszalin Wschód – Sianów Wschód (km 6+400 – 14+300).

Dla inwestycji obejmującej również odcinek ujęty w niniejszym pozwoleniu wodnoprawny Inwestor uzyskał m.in. niżej wskazane decyzje:

I. Decyzje ZRID wydane na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego nr 8/2015 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: AP-1.7820.100-16.2015.RŚ z dnia 17.12.2015 r.
2. Decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego nr 5/2016 w sprawie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: AP-1.7820.109-4.2016.RŚ z dnia 25.04.2016 r.
3. Decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego nr 17/2016 w sprawie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: AP-1.7820.125-5.2016.RŚ z dnia 01.12.2016 r.

II. Decyzje wydane na podstawie ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r.:

1. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie zwalniająca z zakazu wykonywania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających ryzyko powodziowe znak: OKI-5322-32/2015-aw.jm z dnia 03.07.2015 r.
2. Decyzja Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego o pozwoleniu wodnoprawnym znak: WOŚ.II.7322.11.2015.ZdK z dnia 24.08.2015 r., w zakresie:
  - szczególnego korzystania z wód – odprowadzania wód opadowych i roztopowych;
  - wykonania urządzeń wodnych:
    - wylotów z kanalizacji deszczowej,
    - wylotów ze szczelnych rowów drogowych,
    - przebudowę rowów melioracyjnych oraz Kanału Łabusz,
    - budowę nowych rowów melioracyjnych,
    - budowę wylotów (włączy) rowów melioracyjnych,
  - wykonanie urządzeń wodnych i robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią:
    - mostu M-31 nad rz. Dzierżęcinką,
    - drogi ekspresowej na odcinku w km 4+074,6 – 4+113,5,
    - kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do rz. Dzierżęcinki,
    - kanału technologicznego,
    - regulacji koryta rzeki Dzierżęcinka,
  - przekroczenie Kanału Łabusz siecią elektroenergetyczną i teletechniczną,
  - przebudowę istniejących rowów (zabudowę lub skanalizowanie),





- wykonanie rowów drogowych nieszczelnych,
  - wykonanie przepustów na rowach melioracyjnych,
  - wykonanie przepustów na rowach drogowych nieszczelnych,
  - wykonanie zbieraczy drenarskich,
  - likwidację rowów melioracyjnych i rowów drogowych nieszczelnych,
  - rozbiórkę urządzeń wodnych w postaci przepustów, wylotów, syfonów i połączenia kanalizacyjnego,
  - likwidację zbiorników wodnych,
  - likwidację sieci drenażu rolniczego wraz z uzbrojeniem,
  - trwałego obniżenia poziomu zwierciadła wody podziemnej.
3. Decyzja Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego o pozwoleniu wodnoprawnym (na trwałe obniżenie poziomu zwierciadła wody podziemnej, odwodnienie obiektów budowlanych oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód podziemnych z odwodnienia wgłębnego oraz rowów nieszczelnych) znak: WOŚ.II.7322.26.2015.ZdK z dnia 29.12.2015 r.
4. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie PGW Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym znak: SZ.RUZ.4210.14-15.2020.ZK z dnia 21.09.2020 r., w zakresie: wykonania urządzeń wodnych. Decyzją tą stwierdzono wygaśnięcie w części pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych dla inwestycji <<Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła „Koszalin” do węzła „Bielice”>> udzielonego decyzją Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego: znak WOŚ.II.7322.11.2015.ZdK z dnia 24.08.2015 r.,

Otrzymaany wniosek dotyczył usług wodnych obejmujących odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych oraz wykonania urządzeń wodnych w postaci wylotów kanalizacji deszczowej – których nie uwzględniono w wcześniejszych pozwoleniach lub których parametry uległy zmianie w związku z wprowadzonymi zmianami projektowymi.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
RW60002345616	Kanał Łabusz	dobry	niezagrożona	dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny
RW600024456189	Unieść od Polnicy do ujścia	dobry	zagrożona	dobry potencjał ekologiczny; dobry stan chemiczny
RW6000174561869	Unieść do Polnicy	zły	zagrożona	dobry potencjał ekologiczny; dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
PLGW60009	dobry	dobry	dobry	niezagrożona



Wykonanie planowanych urządzeń wodnych oraz planowane usługi wodne, w ramach planowanego zadania, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j: Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), zgodnie z jej art. 11 d ust. 4, nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy nie został jeszcze opracowany, zaś postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 ww. ustawy krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938). Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ec z dnia 09.07.2010 r., decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-idk.4200.13.2011.4 z dnia 01.03.2011 r. uchylającą w części zapisy w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ec z dnia 09.07.2010 r. oraz Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: WST-K.4242.39.2015.MK.5 z dnia 02.12.2015 r. wyrażające stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia przebiega etapowo. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanych wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Wnioskodawca w operacie wodnoprawnym załączonym do wniosku przedłożył propozycję partycypacji w utrzymaniu przepompowni melioracyjnej Łabusz – zlokalizowanej na północ od inwestycji, w rejonie jeziora Jamno jako procentowy udział w kosztach utrzymania poprzez ponoszenie części wydatków związanych z kosztami opłat ponoszonych za energię elektryczną w wymiarze %, za energię elektryczną. Zgodnie z wymogiem art. 188 ust.1 ustawy Prawo wodne, wnioskowaną partycypację uzupełniono o ponoszenie części wydatków związanych z czynnościami wymienionymi w ww. przepisie ustawy, w tym kosztów energii elektrycznej, w proporcji wynikającej ze stosunku:

---

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl





---

Ilość wód odprowadzanych rocznie pompownią melioracyjną Łabusz

Do dokładnego zakresu partycypacji w kosztach utrzymania obiektu pompowni odesłano do stosownej umowy która powinna być zawarta pomiędzy właścicielem pompowni - Państwowym Gospodarstwem Wodnym – Wody Polskie a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowaną przez Oddział GDDKiA w Szczecinie.

Fragment projektowanej drogi objęty niniejszym pozwoleniem zlokalizowany jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu "Koszaliński Pas Nadmorski", stanowiącego formę ochrony przyrody. Na terenie tym, znajdują się planowane do wykonania urządzenia wodne i planowane usługi wodne oraz obszar ten znajduje się w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych, a oddziaływanie to zostało uwzględnione w wydanych decyzjach i postanowieniach środowiskowych, w których wskazano warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ww. ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. f ustawy Prawo wodne, wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest do wykonania urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie zaś z art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych zalicza się do działań objętych usługami wodnymi.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1, pkt 6 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

W toku postępowania Wnioskodawca korygował pierwotnie złożony wniosek oraz przedstawiony operat wodnoprawny (przedkładając jego poprawione wersje z grudnia 2020 r. i stycznia 2021 r.). Po otrzymaniu w dniu 14 stycznia 2021 r. skorygowanego wniosku w którym Wnioskodawca:

- zmienił ilość planowanych urządzeń wodnych w postaci wylotów z kanalizacji deszczowej,
- skorygował parametry niektórych z planowanych usług wodnych,
- rozszerzył wykaz urządzeń wodnych i szczególnego korzystania z wód objętych wnioskiem o wygaszenie w części decyzji wydanej przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego dla ww. zadania: znak WOŚ.II.7322.11.2015.ZdK z dnia 24.08.2015 r o pozwoleniu wodnoprawnym,
- uwzględnił we wniosku konieczność wygaszenia w części pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych dla inwestycji <<Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła „Koszalin” do węzła „Bielice”>> udzielonego decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak SZ.RUZ.4210.14-15.2020.ZK z dnia 21.09.2020 r. - w zakresie wykonania wylotu W6B.





Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Prezydentowi Koszalina, Burmistrzowi Gminy i Miasta Sianów oraz Staroście Koszalińskiemu, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Z uwagi na to że w decyzji zmieniono wnioskowany zakres partycypacji w kosztach utrzymania przepompowni melioracyjnej Łabusz – projekt decyzji przesłano do uzgodnienia przez Wnioskodawcę. Wnioskodawca pismem z dnia 17 stycznia 2021 r. poinformował, że po analizie przytoczonych zapisów w projekcie decyzji pozwolenie wodnoprawne dot. partycypacji w kosztach bieżącej eksploatacji przepompowni na Kanale Łabusz akceptuje proponowany zapis z zastrzeżeniem ewentualnych awarii wynikającej ze złej eksploatacji lub dużej modernizacji przepompowni. Art. 188 ust.1 ustawy Prawo wodne jednoznacznie określa że: „Utrzymywanie urządzeń wodnych należy do ich właścicieli i polega na eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji” – tym samym u kosztach utrzymania nie można uwzględniać awarii wynikającej ze złej eksploatacji lub dużej modernizacji przepompowni. Ewentualna duża modernizacja przepompowni będzie wymagała oddzielnego postępowania.

W toku postępowania, pozostałe Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniach wniosku oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II niniejszej decyzji, na okres 30 lat, (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych).

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, natomiast zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt. 2 ustawy Prawo wodne, uwzględniając zrzeczenie zawarte we wniosku o pozwolenie wodnoprawne, stwierdzono:

1. wygaśnięcie decyzji Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego dla ww. zadania: z dnia 24 sierpnia 2015 r., znak WOŚ.II.7322.11.2015.ZdK w części dotyczącej:

- szczególnie korzystania z wód (wskazanego w tabeli w pkt. 1.1. pozwolenia wodnoprawnego), w zakresie wprowadzania podczyszczonych wód opadowych i roztopowych za pomocą wylotu nr W16.1,
- wykonania urządzenia wodnego (wskazanego w pkt. 2 ww. decyzji, a następnie wyszczególnionego w załączniku nr 1 do ww. decyzji): wylotu W16.1.

2. wygaśnięcie decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak SZ.RUZ.4210.14-15.2020.ZK z dnia 21.09.2020 r. – w części wskazanej w pkt. 2.3, dotyczącej wykonania urządzeń wodnych w postaci wylotów z kanalizacji deszczowej a następnie wyszczególnionego w załączniku nr 04 do ww. decyzji – w zakresie wykonania wylotu W6B.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 2 grudnia 2020 roku przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.





W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Szczecin – Koszalin to zadanie, które Uchwałą Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zostało ujęte w załączniku nr 1 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (perspektywą do 2025 r.). Planowana inwestycja wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W chwili obecnej występuje stosunkowo wysoka ilość wypadków drogowych, oraz liczba zabitych i poszkodowanych w wyniku wypadków drogowych na istniejącej drodze krajowej nr 6 (DK-6). Dzięki zmniejszeniu liczby punktów kolizji przy włączaniu się do ciągu głównego poprzez ograniczenie dostępności drogi oraz rozdzielanie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, rowerowego i pieszego, nastąpi zdecydowana poprawa bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i samochodowego na danym obszarze. Inwestycja stanowi element przekształcania istniejącego fragmentu drogi krajowej nr 6, która jest najważniejszą trasą drogową Pomorza i należy do najważniejszych ogniw krajowego systemu komunikacyjnego. Łączy ona największe miasta Polski Północnej: Szczecin, Gdańsk, Gdynię, Słupsk, Koszalin. Kluczowym założeniem inwestycji jest osiągnięcie szkieletowej sieci połączeń o standardzie dróg szybkiego ruchu (drogi ekspresowe) dla sieci powiązań głównych ośrodków miejskich. Zgodnie z założeniami SRT do roku 2020 głównym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności terytorialnej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym (lokalnym), europejskim i globalnym.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Łukasza Wojna, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 2 września 2020 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.).

*Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 4497,63 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.*





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wojna – pełnomocnik Wnioskodawcy,  
Transprojekt Gdański Sp. z o.o.  
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk + operaty
2. Powiat Koszaliński - Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie  
ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo
3. Skarb Państwa - Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Koszalinie  
Partyzantów 15A, 75-411 Koszalin
4. Skarb Państwa - Starosta Koszaliński  
ul. Raclawicka 13, 75-620 Koszalin
5. Skarb Państwa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin
6. Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
7. Gmina Sianów - Urząd Gminy i Miasta w Sianowie  
ul. Armii Polskiej 30; 76-004 Sianów
8. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA - w drodze Obwieszczenia
9. a/a + plik

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Koszalinie  
ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor  
Ochrony Środowiska  
ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
3. Prezydent Koszalina  
ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin
4. Burmistrz Gminy i Miasta w Sianowie  
ul. Armii Polskiej 30; 76-004 Sianów
5. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
6. SIGW w/m.
7. REF w/m

## 2. Informacje:

Z uwagi na fakt, że liczba stron przedmiotowego postępowania administracyjnego przekracza 10, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, na podstawie przepisu art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 401 ust. 3-4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne informuje strony inne niż wnioskodawca, że zakres oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, oraz usług wodnych obejmował będzie następujące nieruchomości:

Gmina miasto Koszalin

Obręb Koszalin [0014], Nr działki: 2/13,

Gmina Sianów

Obręb Gorzebądz [0128], Nr działki: 12/2, 13/1, 14/1, 14/2, 17/10, 18/1, 18/2,

Obręb Kędzierzyn [0127], Nr działki: 10/1, 9, 28/10, 73, 72/2, 76/1, 131/3, 131/5, 132, 134/3, 139, 155/10,

Obręb Sianów 1 [0001], Nr działki: 2, 10/1, 11/3, 11/4,

Obręb Sianów 2 [0002], Nr działki: 16/1, 16/2, 17/1, 17/2, 17/4, 18/1, 18/2, 21/1, 21/2, 21/3, 22/4, 23/1, 23/2, 24/1, 46, 48/1, 48/3, 49/1, 50/1, 51/1, 125/1,

Obręb Skwierzynka [0027], Nr działki: 12, 13, 32/1, 36/1, 37/1, 42, 43/2, 43/3, 44/2, 44/3, 45/1, 45/2, 46/1, 47/1, 48/1, 154/3, 154/5, 155/1, 156/1, 165/1, 166/1, 171/3, 171/6, 172/1, 173/1, 174/1, 244/2, 32/2, 244/3, 255/6, 260/2, 307/3, 307/4,

Obręb Kłos [0129], Nr działki: 62/3, 66/1, 120, 124/5, 124/6.



Z uwagi na powyższe, właściciele wymienionych wyżej nieruchomości stanowią strony przedmiotowego postępowania administracyjnego i mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie 14 dni od dnia podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Jednocześnie informuję, że w związku z wprowadzonym od dnia 20 marca 2020r. do odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, celem zapewnienia bezpieczeństwa oraz zapobiegania rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 zapoznanie się przez strony postępowania z wydaną decyzją, ewentualnie wniesienie odwołania w sprawie może nastąpić za pośrednictwem wszelkich środków komunikacji zdalnej, w tym komunikacji elektronicznej (np. za pośrednictwem skrzynki ePUAP, e-mail, faksem, telefonicznie).

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: [szczecin@wody.gov.pl](mailto:szczecin@wody.gov.pl).

### 3. Dodatkowe informacje:

Strony postępowania. Łącznie występuje ponad 10 stron, w związku z czym, zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), stosuje się przepis art. 49 Kpa:

„ Art. 49 § 1 Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

§ 2. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.”

Niniejsze obwieszczenie wywiesza się na okres 14 dni.

Obwieszczenie uważa się za dokonane **po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).**

DYREKTOR  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie  
Marek Duktanowski

