



Szczecin, dnia 23 kwietnia 2021 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.12-8.2021.ZK

OBWIESZCZENIE

w sprawie podania do publicznej wiadomości **informacji o udzieleniu** dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, zgody wodnoprawnej poprzez wydanie **pozwoleń wodnoprawnych na: wykonanie urządzeń wodnych: rowów drogowych, wylotów kanalizacji deszczowej, na wykonanie przebudowy urządzeń wodnych: rowu melioracyjnego, na wykonanie likwidacji urządzeń wodnych: drenażu oraz rowu drogowego oraz na usługi wodne: odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych -wód opadowych lub roztopowych,**

w ramach przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Koszalin i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256; ze zm.) oraz art. 400 ust. 7 i art. 401 ust. 3-4, w związku z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. b, pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt. 7 w zw. z art. 389 pkt. 1, pkt. 6-7, pkt. 9., art. 390 ust. 1 pkt 1, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 624), zawiadamia Strony, iż w dniu 23 kwietnia 2021 r. wydał decyzję znak SZ.RUZ.4210.12-7.2021.ZK o udzieleniu dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, zgody wodnoprawnej poprzez wydanie pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych, obejmujących wykonanie:
 - rowów drogowych
 - wylotów kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych,
 - przykanalików kanalizacji deszczowej do rowu drogowego,
 - przebudowy rowu melioracyjnego,
 - przebudowy rowu poprzez przebudowę przepustu melioracyjnego pod drogą gminną,
 - przebudowy rowu poprzez wykonanie jego zabudowy przepustem melioracyjnym,
 - likwidacji drenażu i rowu drogowego,
2. Usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych,

SZ.RUZ.4210.12-7.2021.ZK

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 1 i pkt 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust 1, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2, ust. 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Matysiaka przedstawiciela Spółki Transprojekt Gdański Sp. z o.o., działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanego przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

- I. **Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Budowa węzła „Sianów Zachód” w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:**

1. Cel wykonania urządzeń wodnych:

Podstawowym celem projektowanych urządzeń wodnych jest umożliwienie sprawnego odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z projektowanych dróg (łącznie) węzła „Sianów Zachód”, realizowanego w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”.

Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni projektowanego węzła zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej oraz w system rowów drogowych szczelnych i nieszczelnych. Wszystkie projektowane kanały deszczowe i rowy drogowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym zgodnie z kierunkiem spływu do projektowanych zbiorników retencyjnych otwartych lub odbiorników (rowów melioracyjnych). Na odcinkach o przekroju ulicznym zaprojektowano wpusty deszczowe z osadnikami, z których wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do szczelnej kanalizacji deszczowej lub przez wyloty skarpowe (przykanaliki) do rowów drogowych, a następnie do odbiorników.

W miejscach, gdzie możliwość przejścia wód opadowych lub roztopowych jest mniejsza niż ilość wód dopływających do układu drogowego, wody odprowadzane będą poprzez zbiorniki retencyjne, umożliwiające odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych do istniejących cieków ze zredukowaną prędkością przepływu.

2. Wykonanie urządzeń wodnych, obejmujące:

2.1. Wykonanie rowów drogowych przy węźle „Sianów Zachód”, o parametrach jak w tabeli:

Tabela nr 1 - parametry rowów drogowych:

L.p.	Droga	km drogi		Orientacja względem drogi	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Spadek [%]	Rzędna dna początku rowu [m n.p.m.]	Rzędna dna końca rowu [m n.p.m.]	Typ umocnienia rowu	Przeprawy	Lokalizacja		Ozn. na planie sytuacyjnym	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		
		początek	koniec									Ozn. na planie	Nr działki		Obręb	Punkt	X
1	DR10a	0+139	0+179	lewa	41	0,4	0,2	34,79	34,71	rów trawiasty	PW1 - PW2	56/387/3	Gorzebądź [0128]	RW1	P:	6011158.42	5581073.72
														RW2	K:	6011198.84	5581074.99
2	DR10a	0+179	0+245	lewa	66	0,4	6,0	38,78	34,71	darnina	-	-	-	RW3	P:	6011198.84	5581074.99
														RW4	K:	6011262.47	5581070.56
3	L2	0+038	0+143	lewa	105	0,4	3,0±20,0	32,73	25,05	0+038 - 0+120 ażurowe płyty bet.; 0+120 - 0+138 kamień polny; 0+138 - 0+143 darnina	-	308/6308/9	Koszalin [0034]	RW5	P:	6011095.72	5581204.82
														RW6	K:	6011165.52	5581284.86
4	L2	0+217	0+224	lewa	10	0,4	-	-	-	ażurowe płyty betonowe	-	308/9	Koszalin [0034]	RW6a	P:	6011227.86	5581328.64
														RW6b	K:	6011228.96	5581321.19
5	L2	0+038	0+141	prawa	118	0,4	3,0±20,0	32,99	25,54	0+038 - 0+120 ażurowe płyty bet.; 0+120 - 0+136 kamień polny; 0+136 - 0+141 darnina	-	308/9	Koszalin [0034]	RW7	P:	6011082.89	5581213.16
														RW8	K:	6011138.65	5581303.22
6	L2	0+143	0+272	prawa	127	0,4	0,3±20,0	33,59	25,55	0+143 - 0+151 darnina; 0+151 - 0+177 kamień polny; 0+176 - 0+265 rów trawiasty; 0+265 - 0+272 ażurowe płyty bet.	-	308/9	Koszalin [0034]	RW9	P:	6011140.66	5581305.29
														RW10	K:	6011228.83	5581387.70
7	DW203 Rondo północne	0+020 DW203	0+162 DW203	prawa	173 (włącznie z przepustem)	0,4	1,1±2,1	17,98	14,15	0+020 - 0+100 darnina; 0+100 - 0+135 rów trawiasty; 0+135 - 0+162 darnina; rów przy rondzie ażurowe płyty bet.	PW5 - PW6	79/239/440/540/1240/1481/649/4	Gorzebądź [0128]	RW11	P:	6011426.99	5581622.43
											PW3 - PW4			RW12	K:	6011422.67	5581789.19
8	L4 Rondo północne	0+024 L4	0+176 L4	prawa	121	0,4	0,3±5,0	20,52	14,11	ażurowe płyty betonowe	PW3 - PW4	49/449/248/15	Gorzebądź [0128]	RW13	P:	6011422.67	5581789.19
														RW14	K:	6011321.77	5581789.95
9	L3 Rondo północne	0+037 L3	0+050 dr.wew.	prawa	220	0,4	0,2±5,0	18,21	12,40	0+037 - 0+039 darnina; 0+039 - 0+085 rów trawiasty; 0+085 - 0+158 ażurowe płyty bet.; 0+158 - 0+199 darnina; rów przy rondzie ażurowe płyty bet.	PW7 - PW8	51/1448/1549/249/482/182/4	Gorzebądź [0128]	RW15	P:	6011336.22	5581909.21
														RW16	K:	6011459.60	5581842.23
10	Rondo północne DW203	0+050 dr.wew.	0+319 DW203	prawa	101	0,4	1,44	12,81	11,35	dr.wew. - darnina; 0+257 - 0+270 (DW203) - ażurowe płyty bet.; 0+270 - 0+319 rów trawiasty	-	82/482/119/319/4	Gorzebądź [0128]	RW17	P:	6011462.98	5581852.46
														RW18	K:	6011554.30	5581861.19

Warunki wykonania:

- Podstawowe parametry rowów drogowych:
- szerokość dna: ca 0,4 m
- nachylenie skarp: ca 1:1,5

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

- umocnienia rowów drogowych wskazanych w ww. tabeli:

- typ 1 – rów trawiasty : spadek podłużny 0- 2% - rów o głębokości min 0,5m; humusowanie skarp warstwą grubości 20cm z obsiewem;
- typ 2 – rów umocniony darnią: spadek podłużny 2– 3% - umocnienie darnią w dnie oraz na skarpach na długości 50cm;
- typ 3 – rów umocniony płytami ażurowymi: spadek podłużny 3-10% - umocnienie dna płytami ażurowymi betonowymi gr.10cm z wypełnieniem otworów kruszywem naturalnym, skarpy przy dnie umocnione płytą chodnikową 50x50x7cm;
- typ 4- rów umocniony kamieniem polnym: spadek podłużny >10% - umocnienie kamieniem polnym o wymiarach 5-25cm z wypełnieniem zaprawą cementową. Umocnienie wykonane na podsypce cementowo piaskowej grubości 5-10cm.

wraz z wykonaniem zabudowy przedmiotowych rowów przepustami - wyszczególnionymi w tabeli:

Tabela nr 2 - przepusty na rowach drogowych,

L.p.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Długość [m]	Rzędna dna [m n.p.m.]		Średnica -Wymiar [m]	Spadek [%]	Nazwa rowu	Nr działki	Obręb	Początek - koniec	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	
			wlot	wylot							X	Y
1	PW1-PW2	14,0	34,61	34,47	0.8	1,0	RW1- RW2 RW3- RW4	56/3 87/3 59/4	Gorzebądz [0128]	PW1	6011198.80	5581075.38
										PW2	6011197.39	5581089.31
2	PW3-PW4	28,0	14,14	13,85	1,2	1.0	RW11- RW12 RW13- RW14 RW15- RW16	49/4	Gorzebądz [0128]	PW3	6011422.85	5581789.32
										PW4	6011441.58	5581810.13
3	PW5-PW6	10,0	16,06	15,92	0,6	1,4	RW11- RW12	40/14	Gorzebądz [0128]	PW5	6011437.73	5581717.39
										PW6	6011436.84	5581726.08
4	PW7-PW8	18,0	18,38	18,29	0.8	1.0	RW15- RW16	48/15 51/14	Gorzebądz [0128]	PW7	6011344.66	5581889.18
										PW8	6011331.85	5581881.37

Warunki wykonania:

- posadowienie przepustów na podsypce piaskowej grub. 15 cm nad materacem z kruszywa 0/31 grubości 30 cm,

- umocnienie skarpy wokół wlotu/wylotu przepustu kostką betonową o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5- 10 cm.

2.2. Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej, o parametrach jak w tabeli:

Tabela nr 3 – wyloty kanalizacji deszczowej:

Lp.	Odwadniany odcinek drogi	Ozn. na planie sytuacyjnym (wyloty proj. do wykonania)	Typ wylotu	Średnica wylotu	Rzędna dna wylotu	Lokalizacja wylotu			Odbiornik	
						Współrzędne geodezyjne wylotu		działka		obręb/gmina
						X	Y			
1	zbiornik Zb-10B	W11	Wylot do rowu melioracyjnego	200	23,86	6011204.66	5581298.36	308/9	Koszalin [0034]/ gm. m. Koszalin	rów melioracyjny Kolektor 5.1.1.
2	łącznica L2 00+023 – 00+294 (L, P)	W12	Wylot do rowu melioracyjnego	300	24,25	6011190.20	5581297.91	308/9	Koszalin [0034]/ gm. m. Koszalin	rów melioracyjny Kolektor 5.1.1.
3	L1, L2, DR10A, Rondo Południowe, S6	Wyl W13	Wylot do rowu melioracyjnego	800	20,0	6011333.89	5581347.46	79/2	Gorzebądź [0128]/ gm. Sianów	Zbiornik na rowie melioracyjnym Kolektor 5.1.1. => rów melioracyjny Kolektor 5.1.1.
4	łącznica L3 00+045 – 00+078 (P)	WS33	Przykanalik do rowu drogowego	200	18,40	6011335.86	5581908.75	51/14	Gorzebądź [0128]/ gm. Sianów	Rów drogowy węzła => kd => Zb-11 => Rów melioracyjny „Rów 16”
5	łącznica L3 00+078 – 00+110 (P)	WS34	Przykanalik do rowu drogowego	200	18,39	6011348.43	5581883.51	48/15	Gorzebądź [0128]/ gm. Sianów	Rów drogowy węzła => kd => Zb-11 => Rów melioracyjny „Rów 16”

Warunki wykonania:

- w obrębie wylotu wykonanie umocnienia dna i skarp za pomocą płyt ażurowych oraz zabezpieczenie wylotu klapą zwrotną.
- w obrębie wylotu należy wykonać umocnienie skarp na długości 2 m powyżej wylotu i 3 m poniżej wylotu w następujący sposób:
 - skarpy ubezpieczyć płytami ażurowymi (duża krata): 60 x 90 x 10 cm
 - dno ubezpieczyć płytami ażurowymi (mała krata): 60 x 40 x 8 cm
- wyloty typowe prefabrykowane wg KPED o średnicach w zakresie DN200, DN300 do rowu melioracyjnego – Kolektor 5.1.1
- wylot typowy prefabrykowany wg KPED o DN800 do rowu melioracyjnego wyposażony w kratę zabezpieczającą,
- w rejonie łącznicy L3 węzła zaprojektowano wyloty przykanalików do rowu drogowego. Wylot przykanalika obrukować kostką o wymiarach 10x10x8cm (na powierzchni 0,5x0,5m), dno rowu, oraz przeciwległą skarpe na długości 1,5m umocnić powierzchniowo betonową płytą chodnikową o wymiarach 0,5x0,5m.

2.3. Wykonanie przebudowy urządzeń wodnych, tj.: przebudowy rowu melioracyjnego Kolektor 5.1.1., w zakresie:

- 1) przebudowy rowu na całkowitej długości ca 244 m poprzez umocnienie dna i skarp rowu wraz z wykonaniem korekcji progowej w postaci stopni, w tym:

a) umocnienie rowu:

- km 0+115 – 0+161 dno i skarpy materace gabionowe
- km 0+161 – 0+170 dno umocnione betonem; skarpy – kosze gabionowe zgrzewane
- km 0+196 – 0+273 dno i skarpy materace gabionowe
- km 0+478 – 0+514 dno i skarpy materace gabionowe z narzutem głazów układanych

mijankowo

przy niżej wskazanych parametrach rowu:

- długość odcinka rowu do przebudowy ca 162 m
- szerokość dna rowu 0,8 m
- nachylenie skarp 1:1,5 m
- korekcja progowa 6 szt. stopni wodnych w postaci materacy gabionowych

b) umocnienie rowu w km 0+430 – 0+461:

- dno: narzut kamienny gr. 0,3 m na geowłókninie
- skarpy: materace gabionowe gr. 0,17 m na geowłókninie na wysokości 2,5- 3,0 m (do rzędnej 21,0 m n.p.m.)
- przebudowa rowu przy zachowaniu istniejącej szerokości dna oraz nachylenia skarp

przy niżej wskazanych parametrach rowu:

- długość odcinka rowu do przebudowy ca 31 m
- szerokość dna rowu 4,9-10,7 m
- nachylenie skarp 1:1,3 – 1:2,2

Tabela nr 4 - zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych na przebudowywanym rowie melioracyjnym:

L.p.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Rzędna dna [m n.p.m.]		Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp [-]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		Rodzaj umocnienia
		górze	dół					X	Y	
STOPNIE WODNE										
1	St1	27,14	26,97	0,8	1:1,5	308/9	Koszalin [0034]	6011115.74	5581318.74	materace gabionowe
2	St2	26,88	26,71	0,8	1:1,5	308/9	Koszalin [0034]	6011119.56	5581316.41	materace gabionowe
3	St3	26,61	26,44	0,8	1:1,5	308/9	Koszalin [0034]	6011123.49	5581314.03	materace gabionowe
4	St4	26,26	26,09	0,8	1:1,5	308/9	Koszalin [0034]	6011194.72	5581296.70	materace gabionowe
5	St5	25,99	25,22	0,8	1:1,5	308/9	Koszalin [0034]	6011135.33	5581306.68	materace gabionowe
6	St6	23,86	23,69	0,8	1:1,5	308/9	Koszalin [0034]	6011194.71	5581296.71	materace gabionowe
L.p.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Rzędna dna [m n.p.m.]	Długość umocnienia [m]	Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp [-]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		Rodzaj umocnienia
								X	Y	
PALISADA										
7	P1	27,62	3,4	0,8	1:1,5	308/9	Koszalin [0034]	6011095.61	5581330.66	palisada z kołków drewnianych
8	P2	15,89	3,3	0,8	1:1,5	36/6	Gorzebądz [0128]	6011409.31	5581330.48	palisada z kołków drewnianych

2) przebudowy rowu poprzez przebudowę przepustu melioracyjnego pod drogą gminną, o projektowanych parametrach:

- długość przepustu 7,7 m
- średnica 0,8 m
- spadek podłużny 2,5%

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

- rzędna wlotu (rurociągu) 18,47 m n.p.m.
- rzędna wylotu (rurociągu) 18,27 m n.p.m.
- materiał rura żelbetowa
- elementy towarzyszące:
 - studnie S1 i S2 śred. 1,5 m
 - wlot Ø0,8 m wg KPED, rz. dna 19,37 m n.p.m.
 - wylot Ø0,8 m wg KPED, rz. dna 17,16 m n.p.m.

3) przebudowy rowu poprzez wykonanie jego zabudowy przepustem melioracyjnym pod łącznicą L2, o projektowanych parametrach:

- długość przepustu 28,5 m
- średnica 1,2 m
- spadek podłużny 2,0%
- rzędna wlotu 25,04 m n.p.m.
- rzędna wylotu 24,56 m n.p.m.
- materiał rura żelbetowa

Współrzędne charakterystyczne przebudowy rowu melioracyjnego:

WSPÓLRZĘDNE GEODEZYJNE W UKŁADZIE 2000				
Punkt		Ozn. na planie sytuacyjnym	Współrzędna X	Współrzędna Y
stopnie wodne		St1	6011115.74	5581318.74
		St2	6011119.56	5581316.41
		St3	6011123.49	5581314.03
		St4	6011194.72	5581296.70
		St5	6011135.33	5581306.68
		St6	6011194.71	5581296.71
palisada		P1	6011095.61	5581330.66
		P2	6011409.31	5581330.48
przepust pod łącznicą L2	wlot	PD1	6011140.43	5581303.25
	wylot	PD2	6011163.99	5581287.23
przepust pod drogą gminną	wlot	S1	6011367.73	5581352.40
	wylot	S2	6011376.60	5581354.80
wylot Wyl W13		Wyl W13	6011333.89	5581347.46

Warunki wykonania:

- Przepusty należy posadzić na warstwie podsypki piaskowo-żwirowej gr. min 30 cm,
- Projektowane stopnie progowe wykonać w miejscu istniejącego już rowu melioracyjnego, w okresach suchych nie będzie potrzeby wykonania odwodnienia, natomiast należy zabezpieczyć odcinki przed nagłym zrzutem wód opadowych. W przypadku potrzeby przerzucenia wód opadowo-roztopowych należy założyć rurociąg,
- przy wykonywaniu korekcji progowej dna w postaci stopni, wysokość poszczególnych uskoków równej nie może przekraczać grubości materaca gabionowego. Zakład materaców gabionowych winien wynosić min 20 cm i być łączony sprężynami stalowymi, bądź innym trwałym materiałem.
- palisadę wykonać z kołków 4-6cm L=80 cm, wystających na ok 10 cm powyżej dna.

2.4. Wykonanie likwidacji urządzeń wodnych, w postaci: drenażu w rejonie Ronda Północnego i rowu drogowego w rejonie Ronda Północnego, parametry likwidowanych urządzeń przedstawiono w tabeli:

Lp.	Nazwa urządzenia	Długość [m]	Nr działki	Obręb/ gmina	Ozn. odcinka wg współrzędnych na planie	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	
						X	Y
1.	rów drogowy	100,0	79/2	Gorzebądź [0128]/ gm. Stanów	L1	6011446.86	5581683.90
			81/3		L2	6011455.17	5581763.97
2.	drenaż	170,0	81/6	Gorzebądź [0128]/ gm. Stanów	L3	6011406.78	5581742.01
			81/3				
			49/3		L4	6011520.82	5581854.37
			82/1				
19/3							
			19/4				

Warunki wykonania:

- Likwidacja drenażu – likwidacja drenażu wraz z istniejącymi studniami - poprzez wykonanie drogi ekspresowej oraz przebudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej 203 przedmiotowy drenaż utraci swe funkcje, bez szkód dla gruntów sąsiednich.
- Likwidacja rowu drogowego - funkcję likwidowanego rowu przejmie projektowany system rowów drogowych wzdłuż docelowej trasy węzła oraz projektowana i przebudowywana kanalizacja deszczowa.

II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Budowa węzła „Sianów Zachód” w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300” pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, obejmujące:

2.1. Odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych – o w ilościach, ze zlewni oraz po oczyszczeniu w urządzeniach - jak w tabeli:

Zbiornik / Wylot/ Odbiornik	Rodzaj urządzenia podczyszczającego	Droga	Zlewnia		Powierzchnia zlewni		Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych		Dane wylotu (średnica / rz. dna wylotu)	Lokalizacja wylotu		
			Kilometr drogi	Strona drogi	całkowita L	zredukowana Fr	Odptyw do odbiornika Q _{max}	Średnia roczna ilość Q _{5r}		Kilometraż i położenie wylotu względem drogi	Numer działki/ obręb	Współrzędne geodezyjne wylotu
-	-	-	[km]	-	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]	[mm/m n.p.m.]	[km]	-	-	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
RONDO PÓŁNOCNE												
- WS33 rów drogowy	Wpust deszczowy z częścią osadnikową	Łącznica L3	00+045 - 00+078	P	0,019	0,017	0,0017	103	200/18,40	0+049 Łącznica L3 strona P	51/14 Gorzebądź [0128]	X: 6011335.86 Y: 5581908.75
- WS34 rów drogowy	Wpust deszczowy z częścią osadnikową	Łącznica L3	00+078 - 00+110	P	0,019	0,017	0,0017	103	200/18,39	0+079 Łącznica L3 strona P	48/15 Gorzebądź [0128]	X: 6011348.43 Y: 5581883.51
RONDO POŁUDNIOWE												
W11A => Zb-10B W11 Rów melioracyjny Kolektor 5.1.1.	Separator lamelowy 50/500S Dn2000 Osadnik autostradowy Dn2500/10/7	S6	10+130 - 10+630	L	3,13	2,12	0,010	12784	200/23,86	10+632 S6 strona P	308/9 obr. Koszalin [0034]	X: 6011204.66 Y: 5581298.36
			10+130 - 10+630	P								
		Łącznica L1	0+000 - 00+282	L, P								
		Tereny przyległe	10+350 - 10+527	P								

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Zbiornik / Wylot / Odbiornik	Rodzaj urządzenia podczyszczającego	Droga	Zlewnia		Powierzchnia zlewni		Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych		Dane wylotu (średnica / rz. dna wylotu)	Lokalizacja wylotu		
			Kilometr drogi	Strona drogi	całkowita L	zredukowana Pz	Odpiływ do odbiornika Q _{max}	Średnia roczna ilość Q _{śr}		Kilometraż i położenie wylotu względem drogi	Numer działki/ obręb	Współrzędne geodezyjne wylotu
-	-	-	[km]	-	[ha]	[m ² /s]	[m ³ /rok]	[mm/m n.p.m.]	[km]	-	-	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	przed wlotem do zbiornika Zb-10B	DR10a	00+165 - 00+390	L, P								
W11B Rów szczelny łącznicy L1 => W11A => Zb-10B W11 Rów melioracyjny Kolektor S.1.1.	Separator lamelowy 50/500S Dn2000 Osadnik autostradowy Dn2500/1 Q/7 przed wlotem do zbiornika Zb-10B	DR10a	00+030 - 00+165	L, P								
		Rondo Pd	00+000 - 00+100	L, P								
		DK6	00+000 - 00+121	L, P								
- W12 Rów melioracyjny Kolektor S.1.1.	Separator lamelowy 10/100 Dn1200 Osadnik autostradowy Dn2500/5/7	Łącznica L2	00+023 - 00+294	L, P	0,16	0,15	0,015	905	300/24,25	10+633 S6 strona P	308/9 obr. Koszalin [0034] X: 5581297.91 Y: 6011190.20	
Studnia S13.B rurociąg kłd	-	S6	10+440 - 10+630	L	0,20	0,04	0,004	241	-	10+660 S6 strona L	79/1 Gorzebądź [0128] X: 6011308.35 Y: 5581332.40	
Studnia S14.1 rurociąg kłd	-	S6	10+438 - 10+606	P	0,49	0,23	0,023	1375	-	10+650 S6 strona P	308/8 obr. Koszalin [0034] X: 6011230.50 Y: 5581322.06	
		DW2 03	00+000 - 00+168	P						10+650 S6 strona P	308/9 obr. Koszalin [0034]	
włączenie rowu drogowego S6 w do rowu mel. Kolektor S.1.1. w km 10+650 strona P	-	tereny zielone S6 ciągnące do rowu drogowego RW6a - RW6b	10+650 - 10+720	P	0,15	0,03	0,003	181	-	10+650 S6 strona P	308/9 obr. Koszalin [0034] X: 6011228.96 Y: 5581321.19	
włączenie rowów drogowych do rowu mel. Kolektor S.1.1. w km 00+141 strona L 00+141 strona P 00+143 strona P	-	tereny zielone przyłączniczy L2	0+000 - 0+245	L, P	0,44	0,08	0,008	482	-	00+141 L2 strona L 00+141 L2 strona P 00+143 L2 strona P	308/9 obr. Koszalin [0034] X: 6011165.52 Y: 5581284.86 X: 6011138.65 Y: 5581303.22 X: 6011140.66 Y: 5581305.29	

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Zbiornik / Wylot/ Odbiornik	Rodzaj urządzenia podczyszczającego	Droga	Zlewnia		Powierzchnia zlewni		Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych		Dane wylotu (średnica / rz. dna wylotu)	Lokalizacja wylotu		
			Kilometr drogi	Strona drogi	całkowita F	zredukowana Pz	Odływ do odbiornika Q _{max}	Średnia roczna ilość Q _{śr}		Kilometr i położenie wylotu względem drogi	Numer działki/ obręb	Współrzędne geodezyjne wylotu
-	-	-	[km]	-	[ha]		[m ³ /s]	[m ³ /rok]	[mm/m n.p.m.]	[km]	-	-
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12
Wyl W13 Rów melioracyjny Kolektor 5.1.1.	• przed wylotami W11 i W12; - studzienki S14.1 i S13.B z częścią osadnikową; • Wpusty deszczowe z częścią osadnikową		sumaryczna ilość wód prowadzonych rurociągiem kłd Ø800 do Wyl W13		-	-	0,066	16174	800/20,0	10+684 S6 strona lewa	79/2 Gorzebądź [0128]	X: 6011333.89 Y: 5581347.46

Maksymalne stężenia zanieczyszczeń pochodzących z powierzchni szczelnej we wprowadzanych do odbiorników wodach opadowych i roztopowych, nie mogą przekroczyć wielkości:

zawiesina ogólna -100 mg/l
węglowodory ropopochodne - 15 mg/l

Ilość dni z opadem - przeciętnie w roku liczba dni z opadem wynosi 169.

Z racji konieczności regulacji wymiaru odpływu do odbiorników, wody opadowe i roztopowe z wężla „Sianów Zachód” odprowadzane będą poprzez zbiorniki retencyjne:

- Zbiornik retencyjny szczelny – Zb-10B
 - o powierzchnia dna: 1 000 m²
 - o objętość: 737 m³
 - Zbiornik retencyjny szczelny – Zb-11
 - o powierzchnia dna: 1 688 m²
 - o objętość: 1 182 m³
- III. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

Nie przewiduje się specjalistycznych działań dotyczących rozruchu urządzeń wodnych objętych niniejszym pozwoleniem. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że obiekty po zakończeniu prac budowlanych zgodnie z zapisami operatu wodnoprawnego są zdadne do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

Rozruch zbiorników objętych niniejszym pozwoleniem nastąpi po wcześniejszym wykonaniu pełnych ciągów kanalizacyjnych wraz z urządzeniami oczyszczającymi.

Podczas wykonywania urządzeń wodnych należy przestrzegać przepisów bhp. Roboty wykonywać w okresie bezdeszczowym, gdy nie ma wody w korycie rowu, lub wykonać tymczasowe grodze ziemne i przeprowadzać wodę korytkiem lub rurą poniżej miejsca prac w razie potrzeby. W przypadku konieczności użycia urządzeń mechanicznych, należy skontrolować ich stan techniczny, celem ochrony wód przed ewentualnymi wyciekami olejów lub paliw do rowu.

Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że nie przewiduje się zatrzymania działalności urządzeń wodnych. Zaprojektowane urządzenia wodne są funkcjonalnie związane z drogą, w związku z czym, jej użytkowanie byłoby niemożliwe bez ww. urządzeń.

Niemniej jednak czasowe przerwy w pracy urządzeń mogą nastąpić np. przy długotrwałych brakach opadów deszczu. W takim okresie powinno się wykonać czyszczenie i konserwację urządzeń. Po okresie zatrzymania następuje ponowny rozruch tych urządzeń.

Prowadzenie bieżącej konserwacji i utrzymywanie we właściwym stanie techniczno-sanitarnym (poprzez usuwanie nagromadzonego osadu, części stałych) sieci kanalizacji deszczowej oraz rowów, pozwoli na bezawaryjną pracę tych urządzeń;

Sposób postępowania w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

W przypadku awarii wylotu należy zapewnić zestaw pompowy odpompowujący wody z najbliższej zlokalizowanej studzienki wprost do odbiornika.

Dopuszczalny czas trwania awarii:

w okresach deszczowych – do 24 godzin;

w okresach bezdeszczowych – do 7 dni.

w okresach wzmożonych opadów lub roztopów - nie dopuszcza się do awarii, należy natychmiast przystąpić do usunięcia awarii.

W przypadku zatkania/zamulenia rowu bądź przepustu należy niezwłocznie usunąć przeszkodę/ wyczyścić rów/ udrożnić przepust.

W przypadku zamulenia zbiornika należy dokonać usunięcia osadów dennych przez zastosowanie np. lekkiej koparko – spycharki lub ręcznie z wywiezieniem osadów w miejsce wskazane przez inwestora.

Regularne przeglądy techniczne oraz kontrola urządzeń po gwałtownych zjawiskach pogodowych zminimalizuje ryzyko awarii ww. urządzeń.

W przypadku sytuacji awaryjnych (np. rozlewu substancji olejowych) należy nie dopuścić do ich przedostania się do urządzeń kanalizacyjnych i studni oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu.

Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:

- zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu wód opadowych i roztopowych na tym odcinku,
- usunięcie rozlewu z powierzchni, odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu, wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.

Sytuacje awaryjne, które mogą wystąpić w przypadku eksploatacji drogi nie będą kwalifikowały się do kategorii poważnej awarii. Sytuacje awaryjne na etapie budowy i eksploatacji drogi - w takich sytuacjach mogą wystąpić emisje zanieczyszczeń do środowiska, polegające na przenikaniu substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Poważne awarie dla środowiska w związku z eksploatacją dróg mogą zaistnieć na skutek awarii lub wypadku z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. Sytuacje w wyniku, których nastąpić może rozprzestrzenianie się substancji niebezpiecznych występują na drogach rzadko, ale ich konsekwencje ekologiczne mogą być bardzo groźne.

Ze względu na potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych oraz wód podziemnych (infiltracja do poziomów wodonośnych z możliwym skutkiem dla lokalnych ujęć wody pitnej) należy koniecznie

wykonać zabezpieczenia przeciwdziałające skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych na skutek potencjalnej sytuacji awaryjnej.

- IV. **Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.**
- V. **Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:**
- a) prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Operat wodnoprawny na usługi wodne oraz wykonanie urządzeń wodnych. Budowa węzła „Sianów Zachód” w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, z marca 2021r.,
 - b) utrzymywanie w należyłym stanie technicznym objętych niniejszą decyzją urządzeń wodnych (wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi, zaprojektowanymi w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, objętymi odrębnym pozwoleniem wodnoprawnym), znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor,
 - c) spełnienia obowiązków wynikających z Prawa Wodnego i Prawa Budowlanego oraz innych ustaw, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy i przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych,
 - d) w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich, wszelkie koszty związane z likwidacją powstałych strat ponosi jednostka na rzecz, której udzielono pozwolenia wodnoprawnego (inwestor) w trybie przewidzianym przepisami kodeksu cywilnego,
 - e) przestrzegania warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego, które zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WST-K.420.9.2020.JC.15 z dnia 18.01.2021 r.,
 - f) obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich polegają na utrzymaniu w dobrym stanie technicznym przedmiotowych urządzeń wodnych celem niedopuszczenia do zmian stosunków wodnych na przyległym terenie,
 - g) prace budowlane należy wykonać z zachowaniem swobodnego przepływu wody w cieku bądź urządzeniu wodnym. Wykonanie nowych, bądź przebudowa istniejących urządzeń winna się odbyć w okresie suchym. Obowiązkiem inwestora jest wstrzymanie realizacji robót budowlanych na ciekach bądź na urządzeniach wodnych w okresach mokrych, w których realizacja robót w mogła by sprawić podtopienie gruntów sąsiednich.
 - h) Ponadto, obowiązkiem inwestora w trakcie eksploatacji inwestycji będzie:
 - zapewnienie drożności rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanego węzła, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym;
 - konserwacja rowu melioracyjnego: Kolektor 5.1.1. na długości ca 516 m (roboczy km 0+072 - 0+588), w zakresie: odmulenia oraz koszenia;
 - utrzymanie dobrego stanu i drożności urządzeń na rowie Kolektor 5.1.1.;: stopni wodnych i przepustów;
 - utrzymywanie w dobrym stanie technicznym systemu kanalizacyjnego, wylotów wód deszczowych lub opadowych oraz zbiorników retencyjnych;
 - kontrola stanu technicznego urządzeń wodnych za pomocą, których mają miejsce usługi wodne;

- dokonywanie przeglądów technicznych urządzeń wodnych za pomocą, których odbywa się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych we wnioskowanym zakresie, każdorazowo po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych;
 - dokonywanie oceny spełnienia warunków utrzymania dopuszczalnych stężeń normowanych zanieczyszczeń poprzez przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających wykonywane min. dwa razy w roku – dotyczy wszystkich urządzeń oczyszczających;
 - kontrola stanu wody z zbiorniku ZB10-B w szczególności w okresach deszczowych lub po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych;
 - regularna kontrola stanu technicznego zbiornika ZB10-B oraz urządzeń funkcjonalnie związanych.
- i) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
- VI. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat - liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania ww. warunków.
- VIII. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- IX. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- X. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia z dnia 26.01.2021 r. złożony przez Pana Pawła Matysiaka przedstawiciela Spółki Transprojekt Gdański Sp. z o.o., działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o:

- opracowanie „Operat wodnoprawny na usługi wodne oraz wykonanie urządzeń wodnych. Budowa węzła „Sianów Zachód” w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, z stycznia 2021 r.,
- opracowanie „Operat wodnoprawny na usługi wodne oraz wykonanie urządzeń wodnych. Budowa węzła „Sianów Zachód” w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, z marca 2021r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję nr 1/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WST-K.420.9.2020.JC.15 z dnia 18.01.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. Budowa węzła „Sianów Zachód” w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Budowa węzła „Sianów Zachód” w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”.

Przedsięwzięcie, objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym polega na budowie elementów węzła „Sianów Zachód” i stanowi część zadania realizowanego pn. „Aktualizacja dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, jednakże ze względu na to, iż mieści się w nowych liniach rozgraniczających inwestycję i wykraczać będzie poza linie rozgraniczające określone w decyzji Wojewody Zachodniopomorskiego nr 8/2015 z dnia 17.12.2015r. znak AP-1.7820.100-16.2015.RŚ (ze zmianami) oraz wnioskowanej decyzji ZRiD, objęty jest odrębnymi decyzjami administracyjnymi, w tym m. in.: decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzją o pozwoleniu wodnoprawnym oraz będzie objęty dodatkową decyzją o realizacji inwestycji drogowej. Niniejsze pozwolenie dotyczy więc wyłącznie urządzeń wodnych projektowanych w granicach linii rozgraniczających dla węzła „Sianów Zachód” oraz obejmuje usługi wodne w zakresie obsługiwanym przez przedmiotowe urządzenia wodne

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
RW600024456189	Unieść od Polnicy do ujścia	dobry	zagrożona	dobry potencjał ekologiczny; dobry stan chemiczny
RW6000174561869	Unieść do Polnicy	zły	zagrożona	dobry potencjał ekologiczny; dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
PLGW60009	dobry	dobry	dobry	niezagrożona

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych, przebudowa istniejących urządzeń oraz korzystanie z wód w ramach planowanych usług wodnych, w ramach planowanego zadania, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić, że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j: Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy nie został jeszcze opracowany, zaś postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 ww. ustawy krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938). Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję nr 1/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WST-K.420.9.2020.JC.15 z dnia 18.01.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. Budowa węzła „Sianów Zachód” w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanej wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Fragment projektowanej drogi objęty niniejszym pozwoleniem zlokalizowany jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu "Koszaliński Pas Nadmorski", stanowiącego formę ochrony przyrody. Na terenie tym, znajdują się planowane do wykonania urządzenia wodne oraz obszar ten znajduje się w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych, a także planowanych usług wodnych. Oddziaływanie to zostało uwzględnione w wydanych decyzjach i postanowieniach środowiskowych, w których wskazano warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ww. ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne wykonanie rowów drogowych i melioracyjnych oraz ich przebudowa, jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, zalicza się do działań objętych usługami wodnymi. Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia jezdni będą oczyszczane do parametrów przewidzianych dla tego rodzaju zanieczyszczeń w przepisie § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1311). Przedłożona dokumentacja wodnoprawna zawiera analizę dowodzącą, że zawartość zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych nie będą przekraczały parametrów substancji zanieczyszczających określonych w § 17 ust. 1 ww. rozporządzenia, które to wartości nie powinny być przekroczone w przypadku wprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni dróg.

Do zamierzonych przez Wnioskodawcę działań nie odnoszą się ustalenia Rozporządzenia Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 2431 z dnia 9 czerwca 2014r., zmienionego Rozporządzeniem Nr 12/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 poz. 5039), zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienionego Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2017 r. Powyższe wynika z faktu, że zapisy § 9a ust. 1 ww. rozporządzenia dotyczące wprowadzania do wód lub do ziemi wód opadowych lub roztopowych odnoszą się do wód opadowych z urządzeń oczyszczających o przepustowości nominalnej od 100 l/s do 300 l/s, nie mają zastosowania do usług wodnych objętych niniejszym pozwoleniem.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1, pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa węzła „Sianów Zachód” w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”, zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret jeden ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Prezydentowi Koszalina, Burmistrzowi Gminy i Miasta Sianów oraz Staroście Koszalińskiemu, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało opublikowane (na stronie RZGW w Szczecinie) już w dniu 19.03.2021 r., oraz na stronach BIP: Starostwa Powiatowego w Koszalinie – w dniu 23.03.2021r., Urzędu Miejskiego w Koszalinie – 25.03.2021r. Natomiast obwieszczenie to zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Sianowie w dniu 25.03.2021 r., zaś w formie elektronicznej zostało zamieszczone na stronie internetowej Gminy Sianów dopiero w dniu 8.04.2021 r..

Mając na uwadze fakt opublikowania przez Burmistrza Gminy i Miasta Sianów w BIP obwieszczenia o

wszczęciu postępowania dopiero w dniu 8 kwietnia 2021 r., Pan Paweł Matysiak, przedstawiciel Spółki Transprojekt Gdański Sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk, działający w imieniu Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie, pismem z dnia 13.04.2021 r., znak TGD/PT1/01.292.2019/9/2021 wniósł o odstąpienie od zasady wysłuchania stron w postępowaniu dot. ww. wniosku, na podstawie art. 10 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), zgodnie z którym organy administracji publicznej mogą odstąpić od zasady określonej w § 1 ww. przepisu tj. zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwienia im wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w przypadku, wówczas gdy załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną. Przedmiotowe przedsięwzięcie: pn: „Budowa węzła „Sianów Zachód”, jako węzeł stanowi całość z budową obwodnicy Koszalina i Sianowa na drodze S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód dla której wykonano dokumentację projektową oraz uzyskano wszelkie wymagane prawem decyzje w tym decyzję ZRID, ogłoszono przetarg na wykonanie robót, a obecnie toczy się postępowanie w celu podpisania umowy z przyszłym wykonawcą robót. Wydanie wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego w trybie pilnym pozwoli na skorelowanie przedmiotowej inwestycji (budowy węzła) z budową odcinka drogi, na której zlokalizowano przedmiotowy węzeł, a tym samym uzyskanie odpowiednich parametrów przejeźdźności na przedmiotowym odcinku drogi. Opóźnienia w uzyskaniu wnioskowanego pozwolenia wpłyną na harmonogram prac na odcinku drogi S6, a tym samym mogą skutkować wydłużeniem czasu realizacji inwestycji, co w konsekwencji może doprowadzić do strat budżetu państwa. Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa stanowi część budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Szczecin- Koszalin tj. zadania które Uchwałą Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zostało ujęte w załączniku nr 1 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Inwestycja stanowi element przekształcenia istniejącego fragmentu drogi krajowej nr 6, które jest najważniejszą trasą drogową Pomorza i należy do najważniejszych ogniw krajowego systemu komunikacyjnego. Łączy ona największe miasta Polski Północnej: Szczecin, Gdańsk, Gdynię, Słupsk, Koszalin. Kluczowym założeniem inwestycji jest osiągnięcie szkieletowej sieci połączeń o standardzie dróg szybkiego ruchu (drogi ekspresowe) dla sieci powiązań głównych ośrodków miejskich. Dodatkowo na mocy art. 15zzzzn. Ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1842, ze zm.) „w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, w szczególności, gdy urząd administracji obsługujący urząd administracji publicznej wykonuje zadania w sposób wyłączający bezpośrednią obsługę interesantów, organ administracji publicznej może odstąpić od zasady określonej w art. 10§ 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego”.

Wniosek ten poparł Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie w piśmie z dnia 19.04.2021 r. znak O.Sz.KP-S6.8.4170.0-1.2021.10.mp, stwierdzając że: realizacja węzła „Sianów Zachód” odbywać się będzie w związku z uchwałą Rady Ministrów z dnia 16 czerwca 2020 r. przyjmującą nowelizację Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-23, niedotrzymanie terminów może wiązać się z utratą finansowania oraz rezygnacją z inwestycji.

Biorąc pod uwagę argumenty przytoczone przez Pełnomocnika Wnioskodawcy oraz przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 10 § 2 Kpa i odstąpiono od zasady określonej w § 1 ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną, która mogłaby nastąpić w przypadku późniejszego wydania decyzji (uzależnionego od daty publikacji obwieszczenia o wszczęciu postępowania, na stronie BIP Gminy Sianów), co może opóźnić realizację przyjętego harmonogramu prac na odcinku drogi S6, a tym samym może skutkować wydłużeniem czasu realizacji inwestycji, co w konsekwencji może doprowadzić do strat budżetu państwa.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniach wniosku oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych na 30 lat, określonego w punkcie II niniejszej decyzji (dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 26 stycznia 2021 roku przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został wniosek (i powtórzony w otrzymanej w dniu 18.03.2021 r. korekcie wniosku) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa węzła „Sianów Zachód” stanowi część zadania inwestycyjnego realizowanego pn: „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”. Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Szczecin – Koszalin to zadanie, które Uchwałą Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zostało ujęte w załączniku nr 1 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). W efekcie budowy drogi ekspresowej S6, którego część stanowi węzeł „Sianów Zachód” nastąpi zdecydowane zwiększenie komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu, a także zmaleje czas podróży tranzytowych i docelowych do aglomeracji trójmiejskiej, co będzie możliwe dzięki właściwej hierarchizacji sieci transportowej na rozpatrywanym obszarze. W chwili obecnej występuje stosunkowo wysoka ilość wypadków drogowych, oraz liczba zabitych i poszkodowanych w wyniku wypadków drogowych na istniejącej drodze krajowej nr 6 (DK-6). Dzięki zmniejszeniu liczby punktów kolizji przy włączaniu się do ciągu głównego poprzez ograniczenie dostępności drogi oraz rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, rowerowego i pieszego nastąpi zdecydowana poprawa bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i samochodowego na danym obszarze. Całościowo inwestycja stanowi element przekształcania istniejącego fragmentu drogi krajowej nr 6, która jest najważniejszą trasą drogową Pomorza i należy do najważniejszych ogniw krajowego systemu komunikacyjnego. Łączy ona największe miasta Polski Północnej: Szczecin, Gdańsk, Gdynię, Słupsk, Koszalin. Kluczowym założeniem inwestycji jest osiągnięcie szkieletowej sieci połączeń o standardzie dróg szybkiego ruchu (drogi ekspresowe) dla sieci powiązań głównych ośrodków miejskich. Zgodnie z założeniami SRT do roku 2020 głównym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności terytorialnej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym (lokalnym), europejskim i globalnym.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Pawła Matysiaka, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 02 września 2020 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r. poz. 735).

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 4601,08 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Matysiak – pełnomocnik Wnioskodawcy,
Transprojekt Gdański Sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk + operat
2. Województwo Zachodniopomorskie - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie ul. Szczecińska 31
3. Gmina Sianów - Urząd Gminy i Miasta w Sianowie
Armii Polskiej 30; 76-004 Sianów
4. Województwo Zachodniopomorskie - Zarząd Dróg i Transportu ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin
5. Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Karniszewice
Trawica 8A, 76-004 Sianów
6. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA - w drodze Obwieszczenia
7. a/a

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Koszalinie
ul. Zwycięstwa 11.1, 75-601 Koszalin
2. Prezydent Koszalin 75-007 Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7
3. Burmistrz Gminy i Miasta w Sianowie ul. Armii Polskiej 30; 76-004 Sianów
4. SIGW w/m.
5. REF w/m.

2. Informacje

Z uwagi na fakt, że liczba stron przedmiotowego postępowania administracyjnego przekracza 10, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, na podstawie przepisu art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 401 ust. 3-4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne informuje strony inne niż wnioskodawca, że zakres oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, oraz usług wodnych obejmował będzie następujące nieruchomości:

Gmina Sianów:

Obwód Gorzebadź [0128], działki nr: 19/3, 19/4, 36/6, 37/12, 39/4, 40/5, 40/12, 40/14, 48/15, 49/2, 49/3, 49/4, 51/14, 56/3, 59/4, 79/1, 79/2, 81/3, 81/6, 82/1, 82/4, 87/3,

Gmina Koszalin:

Obwód Koszalin [0034], działki nr: 308/6, 308/8, 308/9

Z uwagi na powyższe, właściciele wymienionych wyżej nieruchomości stanowią strony przedmiotowego postępowania administracyjnego i mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie 14 dni od dnia podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Jednocześnie informuję, że w związku z wprowadzonym od dnia 20 marca 2020r. do odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, celem zapewnienia bezpieczeństwa oraz zapobiegania rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 zapoznanie się przez strony postępowania z wydaną decyzją, ewentualnie wniesienie odwołania w sprawie może nastąpić za pośrednictwem wszelkich środków komunikacji zdalnej, w tym komunikacji elektronicznej (np. za pośrednictwem skrzynki ePUAP, e-mail, faksem, telefonicznie).

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

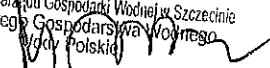
2. Dodatkowe informacje:

Strony postępowania. Łącznie występuje ponad 10 stron, w związku z czym, zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 624), stosuje się przepis art. 49 Kpa: „Art. 49 § 1 Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

§ 2. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.”

Niniejsze obwieszczenie wywiesza się na okres 14 dni.

Obwieszczenie uważa się za dokonane **po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).**

Z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

Magdalena Sztukiel