



Zarząd Powiatu w Koszalinie

www.powiat.koszalin.pl

Koszalin, dnia 10 listopada 2022 roku

OR-BRZ.1530.4.2022.DW

Sołtys Sołectwa Biesiekierz

Przemysław Jurewicz



Odpowiadając na petycję złożoną w imieniu mieszkańców Sołectwa Biesiekierz w sprawie zamontowania progów zwalniających na drodze powiatowej nr 3522Z informuję, że jest ona częściowo uzasadniona.

Dokonując analizy zasadności montażu progów zwalniających na ww. drodze powiatowej należy wziąć pod uwagę stan drogi oraz uwzględnić negatywne skutki, które niesie ze sobą montaż tego typu urządzeń. Progi zwalniające są rozwiązaniem bardzo uciążliwym dla mieszkańców, przy których posesji byłyby zamontowane. W związku z powyższym powinni oni być o tych skutkach poinformowani i wyrazić świadomą zgodę na ich zastosowanie. Do negatywnych skutków należy przede wszystkim zwiększenie hałasu i drgań w okolicy, zwiększona emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych podczas wykonywania interwencji, negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze (sieci wodociągowe i kanalizacyjne) czy częste rozjeżdżanie poboczy przez kierowców chcących wyminąć progi.

Zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015

poz.1314.) progi zwalniające stosuje się w celu fizycznego wymuszenia zmniejszenia prędkości, dopiero w momencie gdy inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.

W związku z powyższym zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych proponuje rozważenie zastosowania w pierwszej kolejności innego rozwiązania np. wprowadzenie oznakowania A-17 z tabliczką o treści „dzieci” lub zgłoszenie miejsca do Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa. Jedyne możliwe miejsce do zamontowania tego typu spowalnicza drogowego, zgodne z obowiązującymi przepisami, to lokalizacja między wnioskowanymi nieruchomościami, tj. działką nr 12/31 (██████████) a działką nr 82/1 (██████████), na której odległość od łuku i przyłączy gazowych projektowanego progu jest zachowana.

Należy pamiętać, że ponowne rozważenie możliwości wprowadzenia progów zwalniających możliwe jest po stwierdzeniu braku oczekiwanych efektów wprowadzonych rozwiązań.

STAROSTA

Marian Hermawicz